

powered by

RAD HAUS
RANKWEIL

UCI EUROPE
TOUR



**14.
AUFLAGE
DES GPV**

UCI 1.2 ROAD RACE
**GRAND PRIX
VORARLBERG**

01. Mai 2025

**GP Vorarlberg setzt Maßstäbe
in Weltcup und Rad Bundesliga!**



www.gp-vorarlberg.at

ROADBOOK.

nenzing
MARKTGEMEINDE



BEGRÜSSUNG

14. GP Vorarlberg

Veranstalter

Radsport vor dem Arlberg &
Pro Event Cycling Sports GmbH



Langgasse 108, 6830 Rankweil

Thomas Kofler
Mobil: +43 664 132 73 96
thomas@proevent-cycling.at

Weltranglistenpunkte und Rad Bundesliga!

Das OK-Team hat mit dem Gang in die UCI-Kategorie 1.2 im Jahr 2023 einen wichtigen Schritt in Richtung Professionalisierung dieses Klassikers vollzogen.

Die 25 Teams und 170 Fahrer aus über 15 Nationen kommen sehr gerne ins „Ländle“. Sie schätzen das Ambiente rund um das Rennen, das Streckendesign, die gute Stimmung an der Strecke, aber vor allem auch die vielen, sympathischen Helfer:innen, welche ganztags ein Garant für einen guten Ablauf sind. Ein DANKE an dieser Stellen an ALLE!

Der 14. GP Vorarlberg hat sich mittlerweile zum größten Eintagesrennen in Österreich entwickelt inkl. TV-Live Übertragung. Das einzige UCI-Weltcuprennen Österreichs, wurde mit den schweren Schlussrunden nach Latz, sowie der spektakulären Abfahrt nach Beschling neu animiert. Spannung pur bis zum Schluss.

Vor allem will man auch weiter am Rahmenprogramm für das interessierte Publikum festhalten. Jedes Jahr ein festes Highlight der „Käferle Kids Cup“, eingebettet in das Maifest der Bürgermusik Nenzing!

Wir freuen uns nun auf die 14. Austragung des GP Vorarlberg in Nenzing „auf die Räder, fertig, los!“

Wir freuen uns auf ein großes Sportfest in Nenzing!

Thomas Kofler OK – Leiter
Jürgen Schatzmann – ORGA Leiter



KONTAKTPERSONEN

OK-Verantwortlicher:	Thomas Kofler	Tel.: +43 664 132 73 96
Organisationsleiter:	Jürgen Schatzmann	Tel.: +43 664 926 23 49
Renndirektor:	Stefan Armellini	Tel.: +43 676 952 80 08
Safety-Manager:	Christian Kapferer	Tel.: +43 664 230 81 29
Race-Office / Zeremonien:		
Streckenkoordinator:		
Streckensicherung:		
Erste Hilfe:	ÖRK Vorarlberg	Tel.: 144
Zeitnehmung:	Markus Lindinger	Tel.: +43 650 227 85 00
VIP-Hospitality:	Caroline Merlin	Tel.: +43 680 135 38 13
Bauten / Logistik:	Markus Singler	Tel.: +43 699 104 65 844

Rennleitung:

Präsident der Jury:	Zsolt Törzsök	UCI Kommissar
Kommissar 2:	Peter Stuppacher	Nat. Kommissar
Kommissar 3:	Vanessa Baldassar	Nat. Kommissar
Zielrichter:	Franz Hopfgartner	Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 1:	Claudia Heimann	Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 2:	Thomas Fuchs	Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 3:	Herbert Hüttenbrenner jun.	Nat. Kommissar
Kommissar-Schlußwagen:	Franz Scheichelbauer	Nat. Kommissar

Weiters sind beim **14. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2** über 200 ehrenamtliche Helferinnen und Helfer im Einsatz welche für einen reibungslosen Ablauf sorgen.

Die Bürgermusik Nenzing & die Feuerwehr Röns bemühen sich um das leibliche Wohl der Besucher und Teilnehmer.



VERANSTALTUNGS SPEZIFISCHE RICHTLINIEN

14. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2

Artikel 1 - Organisation

Der 14. GP Vorarlberg wird organisiert von der Pro Event Cycling Sports GmbH, Langgasse 108, 6830 Rankweil, Austria, Tel.: +43 5522 41 267, E-Mail: organisation@proevent-cycling.at, www.gp-vorarlberg.at in Kooperation mit dem Radsportverein vor dem Arlberg, Susergasse 19, 6800 Feldkirch.

Die Veranstaltung wird nach den Regularien des Internationalen Radsportverband (UCI) organisiert und wird am 01. Mai 2025 stattfinden.

Artikel 2 - Art des Events

Die Veranstaltung ist im Kalender der „UCI Europe Tour“ eingetragen und wird als UCI Klasse 1.2 registriert. Die Veranstaltung ist offen für Athleten der folgenden Kategorien: Männer Elite und Männer unter 23 Jahren. In Übereinstimmung mit dem UCI-Reglement und dem UCI Artikel 2.10.008. werden die Punkte für die Elite und die U23 wie folgt vergeben: UCI-Weltrangliste der Männer und UCI-Kontinentalrangliste der Männer Elite und U23: Punkte 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Artikel 3 - Teilnahme

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind folgende Mannschaften startberechtigt: UCI Professional Continental Teams des jeweiligen Landes (nicht registriert), Ausländische UCI Professional Continental Teams (max. 2), UCI Continental Teams, Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, UCI-Cyclocross-Profiteams und Vereinsmannschaften. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements müssen die Teams aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

Artikel 4 - Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich im Pfarrsaal Nenzing, Landstraße 18, 6710 Nenzing, Österreich. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 30. April 2025 im Rennbüro in der Zeit von 17:30 bis 18:45 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 30. April um 19:00 Uhr im Rennbüro statt.

Artikel 5 - Safety-Meeting

Das Sicherheits-Briefing für alle Fahrzeuglenker im Rennen gemäß UCI-Reglement 2.2.034 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 01. Mai 2025 um 08:45 Uhr statt.

Artikel 6 - Radio Tour

Die Renninformationen werden auf der folgenden „Radio-Tour“-Frequenz übertragen: 160,575 MHz. Die Teams welche nicht in Besitz eines Funkgerätes sind, werden mit Funkgeräten ausgestattet, die am Mittwoch, den 30. April 2025 im Anschluss an die Mannschaftsleiter Sitzung ausgegeben werden.

Artikel 7 - Offizieller Mechaniker

Der Veranstalter wird drei Fahrzeuge für den technischen Support zur Verfügung stellen.

Artikel 8 - Route des Rennens

8x Nenzing (Sportmittelschule) - Schlins - Röns - Satteins - Frastanz - Nenzing/Heimat - Beschling - Nenzing (Sportmittelschule) und 3x Nenzing (Sportmittelschule) - Bazul - Latz - Beschling - Nenzing (Sportmittelschule)

Artikel 9 - Verpflegungszone

Die Versorgung der Teilnehmer mit Getränken und Verpflegung aus dem Auto ist ab KM 30 bis KM 20 vor dem Ziel erlaubt. Die Verpflegungszone befindet sich von km 3,9 (Ortsende Schlins) bis km 4,9 (Ortsanfang Röns) ab der dritten bis zur achten Runde. Die grüne Zone ist vorgesehen von km 92,7 bis km 93 und von km 142,4 bis km 142,7.

Artikel 10 - Zeitlimit

Jeder Teilnehmer, der eine Zeit erreicht, die die des Siegers um mehr als 8 % übertrifft, wird nicht gewertet.

Artikel 11 - Team Präsentation

Die Präsentation der Teams und die Unterzeichnung des Startbogens erfolgt am Donnerstag, 01. Mai 2025 von 10:00 Uhr bis 10:45 Uhr im Start- & Zielbereich bei der Sportmittelschule Nenzing, Landstraße 20, 6710 Nenzing. Der Zeitplan für die Mannschaftspräsentation wird bei der Team-Leiter Sitzung bekannt gegeben.

Artikel 12 - Kombinationswertung (Berg- & Sprintwertung)

Es gibt 4 Berg- & 3 Sprintwertungen, bei allen Wertungen werden 5, 3, 2 Punkt vergeben. Der Gewinner der Kombinationswertung ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei gleicher Punktezahl gewinnt der Fahrer, der die bessere Platzierung beim Zieleinlauf erreicht und das Rennen innerhalb des Zeitlimits absolviert.

Artikel 13 - Preisgeld

Die Preise sind gemäß den UCI-Reglementen definiert und werden wie folgt ausgezahlt: Gesamt Klassement

1. Rang	2. Rang	3. Rang	4. Rang	5. Rang	6. Rang	7. Rang	8. Rang	9. Rang	10. Rang
€ 2.425,--	€ 1.210,--	€ 610,--	€ 305,--	€ 240,--	€ 180,--	€ 180,--	€ 120,--	€ 120,--	€ 60,--
11. Rang	12. Rang	13. Rang	14. Rang	15. Rang	16. Rang	17. Rang	18. Rang	19. Rang	20. Rang
€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--

Kombinationswertung: bestehend aus Sprint- und Bergwertung

1. Rang
€ 200,--

Insgesamt werden bei der Veranstaltung Preisgelder in der Höhe von € 6.250,-- ausgeschüttet.

Artikel 14 - Siegerehrung

Gemäß Artikel 2.3.046 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer persönlich bei der offiziellen Siegerehrung anwesend sein: die ersten drei Fahrer des Rennens und der Gewinner der Kombinationswertung. Die Fahrer müssen persönlich beim Podium innerhalb von 15 Minuten nach Überqueren der Ziellinie anwesend sein.

Artikel 15 - Ableitung Team-Leiter Fahrzeuge

Die Ableitung der Team Fahrzeuge erfolgt ca. 250 m nach links vor dem Ziel

Artikel 16 - Antidoping

Die Antidoping-Bestimmungen der UCI und der lokalen Anti-Doping Kommission sind in vollem Umfang gültig für die Veranstaltung. Die Anti-Doping-Kontrollen finden im Pfarrsaal Nenzing, Landstraße 18, 6710 Nenzing statt.

Artikel 17 - Strafen

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

Artikel 18 - Duschen

Sportmittelschule Nenzing, Landstraße 20, 6710 Nenzing ca. 20 m vor dem Ziel links

Artikel 19 - sonstige Bestimmungen

Der Veranstalter sichert die Rennstrecke nach Absprache mit den zuständigen Behörden des Landes Vorarlberg ab. Die Teilnehmer und ihre Betreuer sind verpflichtet, den Anweisungen der Rennleitung, der Kommissare und der Polizei Folge zu leisten. Der Organisator bzw. Veranstalter haftet nicht für Schäden, die Teilnehmer einander oder Dritten zufügen. Die Rennteilnehmer fahren auf eigene Verantwortung. Mit ihrer Unterschrift auf dem Startbogen akzeptieren sie die Regeln des vorliegenden spezifischen Reglements. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, in Übereinstimmung mit dem Kommissariat vor, das vorliegende Reglement im Falle von unvorhersehbaren Umständen zu ändern.

Artikel 20 - Krankenhäuser

Landeskrankenhaus Feldkirch, Carinagasse 49, 6800 Feldkirch, Tel.: +43 5522 303

Landeskrankenhaus Bludenz, Spitalgasse 13, 6700 Bludenz, Tel.: +43 5552 6030

Artikel 21 - Renn-Arzt

Rennarzt ist Dr. Johanna DREIBHOLZ, Tel.: +43 676 30 80 068

ZEITPLAN

Mittwoch, 30.04.2025

- 17:30 - 18:45 Uhr** Abholung Startunterlagen inkl. Lizenzkontrolle der Fahrer und des sportlichen Leiters
- 19:00 Uhr** Teamleiter Sitzung im Besprechungszimmer
- 17:30 - 20:00 Uhr** Funkgeräteausgabe für die Teams welche keine eigenen haben oder die Frequenz nicht eingeben können

Donnerstag, 01.05.2025

- ab 08:45 Uhr** Safety-Meeting im Besprechungszimmer
- 10:00 - 10:45 Uhr** Team-Präsentation auf der Bühne bei Start & Ziel; Timetable beachten!!
- 11:00 Uhr** START 14. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2 „road cycling league Austria“
- ca. 15:00 Uhr** ZIELANKUNFT
- ca. 15:15 Uhr** Siegerehrung auf der Bühne bei Start & Ziel direkt nach dem Zieleinlauf
- anschließend** Maifest der Bürgermusik Nenzing
- Media-TV:** Übertragung des Rennens im Livestream des Studio K19
Wir sind Live! ORF Sport+ TV Live Übertragung von 13:00 - 15:30 Uhr



PERMANENCE
Scanne den QR-Code

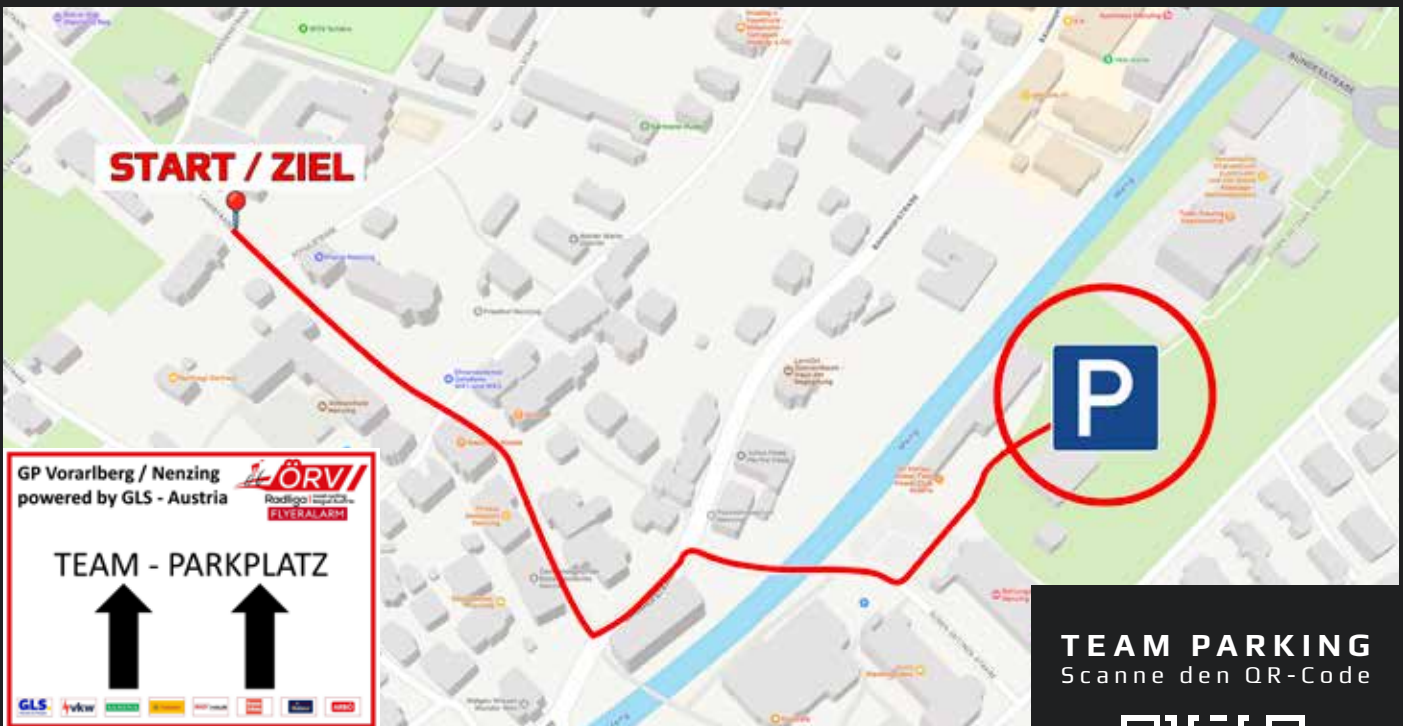


TEAM PARKING

Der Team Parkplatz befindet sich in der Eugen-Getzner-Str. beim Wirtschaftspark Walgau. Die Anfahrt erfolgt über die Walgauautobahn A14 / Ausfahrt Nenzing. Durch den Tunnel und den anschließenden Kreisverkehr an der zweiten Ausfahrt verlassen und links am Gebäude vorbeifahren. Das Parken auf dem Gelände des ADEG Marktes ist verboten. Der Müll ist von jedem Team selbstständig zu entsorgen.

Bitte unbedingt die Zu- und Abfahrt für Anwohner freihalten.

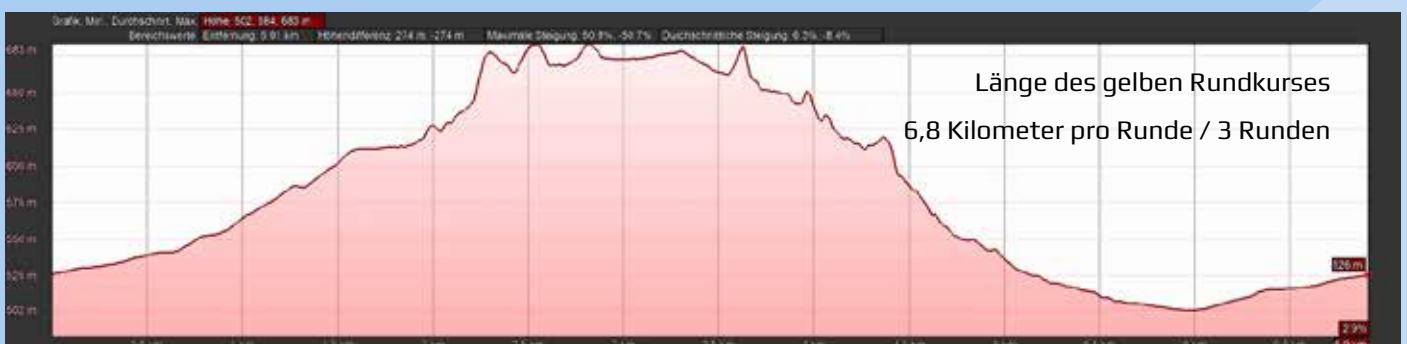
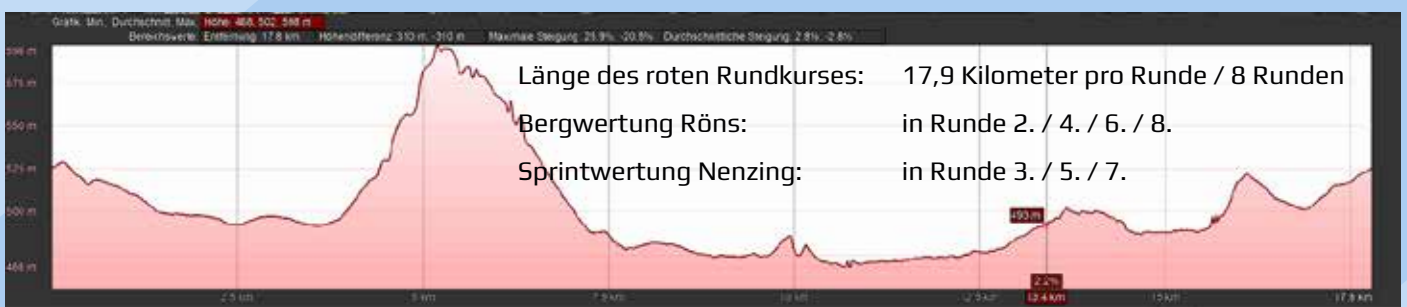
Ordner des Veranstalters werden die Parkplätze zuweisen.



STRECKENVERLAUF

Start bei der Sportmittelschule Nenzing - Schlins - Röns - Satteins - Frastanz - Beschling - Ziel Nenzing bei der VMS Nenzing

GPX Daten werden den Teams gesondert zugesendet.



Gesamt: 163,1 km / 2.392 Hm

VERPFLEGUNGSZONE

Start bei der Sportmittelschule Nenzing - Andreas-Gassner-Str. - Beschlingerstraße - Tannenbildgasse - Landstraße - Ziel Nenzing bei der VMS



Die Verpflegungszone befindet sich beim Anstieg von Schlins nach Röns und beginnt 200 m nach der Abzweigung und endet 200 m vor der Bergwertung Röns.

Die Green-Zone beginnt 100 m vor und endet bei Beginn der Buffetzone. In diesem Bereich, ist es erlaubt Verpackungen und Trinkflaschen zu entsorgen.

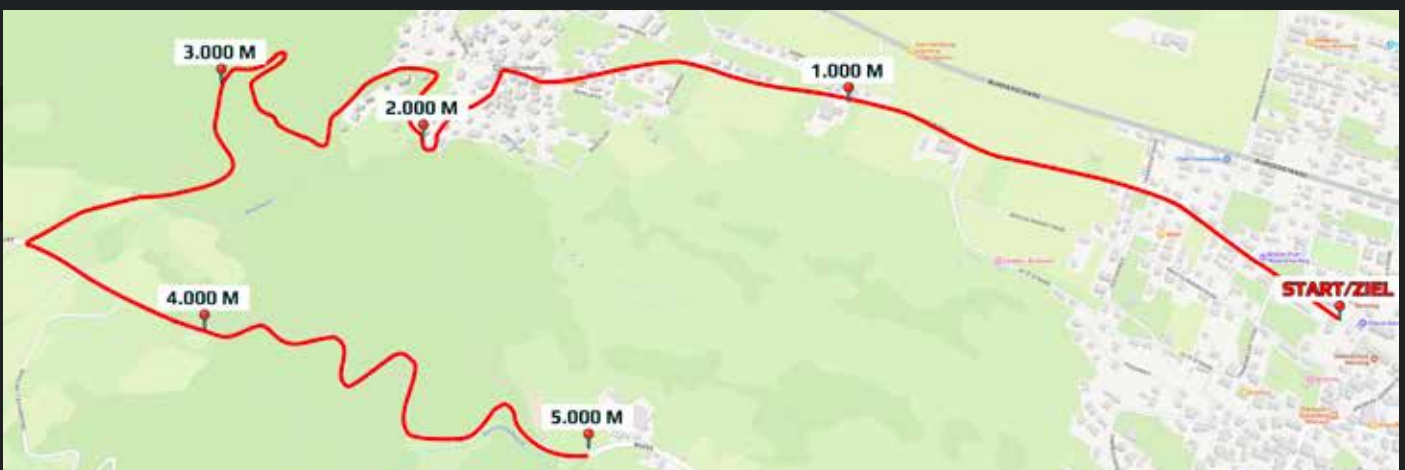
Die Teams werden gebeten, ihre Trinkflaschen und den Müll einzusammeln und diesen zu entsorgen. Von Seiten des Veranstalters, wird bei der letzten Kehre vor der Bergwertung Mühlcontainer für die Entsorgung platziert.

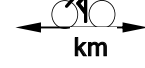










































Vielen Dank für eure Unterstützung in Sachen Umweltschutz!

BUFFET ZONE
Scanne den QR-Code











































































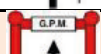











5.000 METER




















































































 km		 m	14. GP Vorarberg p/by GLS Austria UCI 1.2				 km/h		
			01.05.2025			40 42 44			
Ges.KM	Einzel-KM	See level	Route	Safety	Street	Verlauf	Time	Time	Time
0,0	0,0	525	Sports Secondary School Nenzing Landstr. 20, 6710 Nenzing	N-START	47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:00	11:00	11:00
0,1	0,1	525	LEFT narrow passage		Am Rain		11:00	11:00	11:00
0,4	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		11:00	11:00	11:00
1,0	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		11:01	11:01	11:01
0,0	0,0	513	START Road kilometres 13,4 right	O-START	Bundesstr. L190		11:02	11:02	11:02
0,1	0,1	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		11:02	11:02	11:02
0,9	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsenstr. L74		11:03	11:03	11:03
1,6	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsenstr. L74		11:04	11:04	11:04
2,0	0,4	497	LEFT RI Satteins				11:05	11:04	11:04
2,5	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		11:05	11:05	11:05
2,6	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:05	11:05	11:05
3,7	-35,0	557	End of Schlins		Rönsberg L74		11:07	11:07	11:07
4,0	0,3	593	Beginning of Röns		Rönsberg L74		11:08	11:07	11:07
4,1	0,1	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		11:08	11:07	11:07
4,2	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		11:08	11:08	11:07
5,6	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		11:10	11:10	11:09
6,4	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				11:11	11:11	11:10
6,7	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			11:12	11:11	11:11
7,7	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		11:13	11:13	11:12
9,6	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		11:16	11:15	11:15
10,0	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				11:17	11:16	11:15
10,2	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		11:17	11:16	11:15
10,5	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		11:17	11:17	11:16
10,9	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		11:18	11:17	11:16
11,1	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:18	11:17	11:17
12,9	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		11:21	11:20	11:19
13,0	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		11:21	11:20	11:19
13,5	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		11:22	11:21	11:20
13,6	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		11:22	11:21	11:20
14,7	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:24	11:23	11:22












































14,7	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		11:24	11:23	11:22
14,7	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		11:24	11:23	11:22
15,2	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		11:24	11:23	11:22
16,0	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		11:26	11:24	11:23
16,4	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		11:26	11:25	11:24
16,9	0,5	525	1. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:27	11:26	11:25
17,0	0,1	525	LEFT narrow passage		Am Rain		11:27	11:26	11:25
17,3	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		11:27	11:26	11:25
17,9	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		11:28	11:27	11:26
18,1	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		11:29	11:27	11:26
18,9	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinslerstr. L74		11:30	11:29	11:27
19,6	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinslerstr. L74		11:31	11:30	11:28
20,0	0,4	497	LEFT RI Satteins				11:32	11:30	11:29
20,5	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		11:32	11:31	11:29
20,6	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:32	11:31	11:30
21,4	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		11:34	11:32	11:31
21,7	0,3	593	Beginning of Röns		Rönsberg L74		11:34	11:33	11:31
21,8	0,1	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
21,8	0,0	597	Mountain Classification "Röns" See level 597m		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
21,9	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
23,3	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		11:36	11:35	11:33
24,1	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				11:38	11:36	11:34
24,4	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			11:38	11:36	11:35
25,4	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		11:40	11:38	11:36
27,3	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		11:42	11:41	11:39
27,7	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				11:43	11:41	11:39
27,9	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		11:43	11:41	11:40
28,2	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		11:44	11:42	11:40
28,6	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		11:44	11:42	11:41
28,8	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:45	11:43	11:41
30,6	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		11:47	11:45	11:43
30,7	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		11:48	11:45	11:43












































31,2	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		11:48	11:46	11:44
31,3	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		11:48	11:46	11:44
32,4	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:50	11:48	11:46
32,4	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		11:50	11:48	11:46
32,4	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		11:50	11:48	11:46
32,9	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		11:51	11:49	11:46
33,7	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		11:52	11:50	11:47
34,1	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		11:53	11:50	11:48
34,6	0,5	525	2. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:53	11:51	11:49
34,8	0,2	525	LEFT narrow passage		Am Rain		11:54	11:51	11:49
35,1	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		11:54	11:52	11:49
35,7	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		11:55	11:53	11:50
35,9	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		11:55	11:53	11:50
36,7	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsenstr. L74		11:57	11:54	11:52
37,4	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsenstr. L74		11:58	11:55	11:53
37,8	0,4	497	LEFT RI Satteins				11:58	11:56	11:53
38,3	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		11:59	11:56	11:54
38,4	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:59	11:56	11:54
38,7	0,3	496	BEGINNING Feeding Zone between round 3 and 8		Wingertstr. L74		12:00	11:57	11:54
39,5	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:55
39,7	0,2	579	END Feeding Zone between round 3 and 8		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:56
39,8	0,1	593	Beginning of Röns		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:56
39,8	0,1	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		12:01	11:58	11:56
39,9	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		12:01	11:59	11:56
41,3	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		12:03	12:01	11:58
42,1	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				12:05	12:02	11:59
42,4	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			12:05	12:02	11:59
43,4	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		12:07	12:04	12:01
45,3	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		12:09	12:06	12:03
45,7	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				12:10	12:07	12:04
45,9	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		12:10	12:07	12:04
46,2	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		12:11	12:08	12:05
46,6	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		12:11	12:08	12:05

46,8	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:12	12:08	12:05
48,6	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		12:14	12:11	12:08
48,7	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		12:15	12:11	12:08
49,2	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		12:15	12:12	12:09
49,3	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		12:15	12:12	12:09
50,4	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:17	12:14	12:10
50,4	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		12:17	12:14	12:10
50,4	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		12:17	12:14	12:10
50,9	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		12:18	12:14	12:11
51,7	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		12:19	12:15	12:12
52,1	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		12:20	12:16	12:13
52,6	0,5	525	3. Crossing the finish line / SPRINT		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		12:20	12:17	12:13
52,8	0,2	525	LEFT narrow passage		Am Rain		12:21	12:17	12:14
53,1	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		12:21	12:17	12:14
53,7	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		12:22	12:18	12:15
53,9	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		12:22	12:19	12:15
54,7	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsenstr. L74		12:24	12:20	12:16
55,4	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsenstr. L74		12:25	12:21	12:17
55,8	0,4	497	LEFT RI Satteins				12:25	12:21	12:18
56,3	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		12:26	12:22	12:18
56,4	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		12:26	12:22	12:18
56,7	0,3	496	BEGINNING Feeding Zone between round 3 and 8		Wingertstr. L74		12:27	12:23	12:19
57,5	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,7	0,2	579	END Feeding Zone between round 3 and 8		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,8		593	Beginning of Röns		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,8	0,1	597	Mountain Classification "Röns" See level 597m		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
57,8	0,0	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
57,9	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
59,3	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		12:30	12:26	12:22
60,1	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				12:32	12:27	12:23
60,4	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			12:32	12:28	12:24
61,4	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		12:34	12:29	12:25
63,3	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		12:36	12:32	12:28











63,7	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				12:37	12:33	12:28
63,9	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		12:37	12:33	12:29
64,2	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		12:38	12:33	12:29
64,6	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		12:38	12:34	12:30
64,8	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:39	12:34	12:30
66,6	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		12:41	12:37	12:32
66,7	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		12:42	12:37	12:32
67,2	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		12:42	12:38	12:33
67,3	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		12:42	12:38	12:33
68,4	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:44	12:39	12:35
68,4	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		12:44	12:39	12:35
68,4	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		12:44	12:39	12:35
68,9	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		12:45	12:40	12:35
69,8	0,9	502	End Beschling		Dorfstraße		12:46	12:41	12:37
70,2	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		12:47	12:42	12:37
70,7	0,5	525	4. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		12:48	12:43	12:38
70,9	0,2	525	LEFT narrow passage		Am Rain		12:48	12:43	12:38
71,2	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		12:48	12:43	12:39
71,5	0,3	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		12:49	12:44	12:39
71,7	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		12:49	12:44	12:39
72,5	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsrstr. L74		12:50	12:45	12:40
73,2	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsrstr. L74		12:51	12:46	12:41
73,6	0,4	497	LEFT RI Satteins				12:52	12:47	12:42
74,1	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		12:53	12:47	12:43
74,2	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		12:53	12:48	12:43
74,5	0,3	496	BEGINNING Feeding Zone between round 3 and 8		Wingertstr. L74		12:53	12:48	12:43
75,3	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		12:54	12:49	12:44
75,5	0,2	579	END Feeding Zone between round 3 and 8		Rönsberg L74		12:55	12:49	12:44
75,6	0,1	593	Beginning of Röns		Rönsberg L74		12:55	12:50	12:45
75,6	0,1	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		12:55	12:50	12:45
75,7	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		12:55	12:50	12:45
77,1	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		12:57	12:52	12:47
77,9	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				12:58	12:53	12:48

78,2	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			12:59	12:53	12:48
79,2	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		13:00	12:55	12:50
81,1	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		13:03	12:57	12:52
81,5	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				13:04	12:58	12:53
81,7	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		13:04	12:58	12:53
82,0	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		13:05	12:59	12:53
82,4	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		13:05	12:59	12:54
82,6	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:05	13:00	12:54
84,4	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		13:08	13:02	12:57
84,5	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		13:08	13:02	12:57
85,0	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		13:09	13:03	12:57
85,1	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		13:09	13:03	12:58
86,2	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:11	13:05	12:59
86,2	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		13:11	13:05	12:59
86,2	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		13:11	13:05	12:59
86,7	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		13:12	13:05	13:00
87,5	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		13:13	13:07	13:01
87,9	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		13:13	13:07	13:01
88,4	0,5	525	5. Crossing the finish line / SPRINT		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		13:14	13:08	13:02
88,6	0,2	525	LEFT narrow passage		Am Rain		13:14	13:08	13:02
88,9	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		13:15	13:09	13:03
89,5	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		13:16	13:09	13:04
89,7	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		13:16	13:10	13:04
90,5	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsrstr. L74		13:17	13:11	13:05
91,2	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsrstr. L74		13:18	13:12	13:06
91,6	0,4	497	LEFT RI Satteins				13:19	13:12	13:06
92,1	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		13:20	13:13	13:07
92,2	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		13:20	13:13	13:07
92,5	0,3	496	BEGINNING Feeding Zone between round 3 and 8		Wingertstr. L74		13:20	13:14	13:08
93,3	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		13:21	13:15	13:09
93,5	0,2	579	END Feeding Zone between round 3 and 8		Rönsberg L74		13:22	13:15	13:09
93,7			Beginning of Röns		Rönsberg L74		13:22	13:15	13:09
93,7	0,2	597	Mountain Classification "Röns" See level 597m		Rönsbergstr. L54		13:22	13:15	13:09

93,7	0,0	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		13:22	13:15	13:09
93,8	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		13:22	13:16	13:09
95,2	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		13:24	13:18	13:11
96,0	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				13:26	13:19	13:12
96,3	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			13:26	13:19	13:13
97,3	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		13:27	13:21	13:14
99,2	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		13:30	13:23	13:17
99,6	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				13:31	13:24	13:17
99,8	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		13:31	13:24	13:18
100,1	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		13:32	13:25	13:18
100,5	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		13:32	13:25	13:19
100,7	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:33	13:25	13:19
102,5	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		13:35	13:28	13:21
102,6	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		13:35	13:28	13:21
103,1	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		13:36	13:29	13:22
103,2	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		13:36	13:29	13:22
104,3	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:38	13:31	13:24
104,3	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		13:38	13:31	13:24
104,3	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		13:38	13:31	13:24
104,8	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		13:39	13:31	13:24
105,6	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		13:40	13:32	13:26
106,0	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		13:41	13:33	13:26
106,5	0,5	525	6. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		13:41	13:34	13:27
106,7	0,2	525	LEFT narrow passage		Am Rain		13:42	13:34	13:27
107,0	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		13:42	13:34	13:27
107,6	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		13:43	13:35	13:28
107,8	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		13:43	13:36	13:29
108,6	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsrstr. L74		13:44	13:37	13:30
109,3	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsrstr. L74		13:45	13:38	13:31
109,7	0,4	497	LEFT RI Satteins				13:46	13:38	13:31
110,2	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		13:47	13:39	13:32
110,3	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		13:47	13:39	13:32
110,6	0,3	496	BEGINNING Feeding Zone between round 3 and 8		Wingertstr. L74		13:47	13:40	13:32

111,4	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		13:49	13:41	13:33
111,6	0,2	579	END Feeding Zone between round 3 and 8		Rönsberg L74		13:49	13:41	13:34
111,6	0,0	593	Beginning of Röns				13:49	13:41	13:34
111,6	0,0	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		13:49	13:41	13:34
111,7	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		13:49	13:41	13:34
113,1	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		13:51	13:43	13:36
113,9	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				13:52	13:44	13:37
114,2	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			13:53	13:45	13:37
115,2	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		13:54	13:46	13:39
117,1	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinserstr. L54		13:57	13:49	13:41
117,5	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				13:58	13:49	13:42
117,7	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		13:58	13:50	13:42
118,0	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		13:59	13:50	13:42
118,4	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		13:59	13:51	13:43
118,6	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:59	13:51	13:43
120,4	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		14:02	13:54	13:46
120,5	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		14:02	13:54	13:46
121,0	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		14:03	13:54	13:47
121,1	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		14:03	13:55	13:47
122,2	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		14:05	13:56	13:48
122,2	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		14:05	13:56	13:48
122,2	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		14:05	13:56	13:48
122,7	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		14:06	13:57	13:49
123,5	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		14:07	13:58	13:50
123,9	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		14:07	13:59	13:50
124,4	0,5	525	7. Crossing the finish line / SPRINT		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:08	13:59	13:51
124,6	0,2	525	LEFT narrow passage		Am Rain		14:08	14:00	13:51
124,9	0,3	520	LEFT		Bundesstr. L190		14:09	14:00	13:52
125,5	0,6	513	STRAIGHT		Bundesstr. L190		14:10	14:01	13:53
125,7	0,2	513	End of Nenzing		Bundesstr. L190		14:10	14:01	13:53
126,5	0,8	498	Roundabout 1st exit RI Schlins/Satteins		Schlinsrstr. L74		14:11	14:02	13:54
127,2	0,7	495	Beginning of Schlins		Schlinsrstr. L74		14:12	14:03	13:55
127,6	0,4	497	LEFT RI Satteins				14:13	14:04	13:56

128,1	0,5	493	STRAIGHT Road divider		Walgaustr. L50		14:14	14:05	13:56
128,2	0,1	493	RIGHT / BEGIN of the Climb RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		14:14	14:05	13:56
128,5	0,3	496	BEGINNING Feeding Zone between round 3 and 8		Wingertstr. L74		14:14	14:05	13:57
129,3	0,8	557	End of Schlins		Rönsberg L74		14:15	14:06	13:58
129,5	0,2	579	END Feeding Zone between round 3 and 8		Rönsberg L74		14:16	14:07	13:58
129,6	0,1	593	Beginning of Röns		Rönsberg L74		14:16	14:07	13:58
129,6	0,1	597	Mountain Classification "Röns" See level 597m		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
129,6	0,0	597	END of the Climb Start Downhill		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
129,7	0,1	595	End of Röns		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
131,1	1,4	504	Beginning of Satteins		Rönsbergstr. L54		14:18	14:09	14:00
131,9	0,8	488	SHARP LEFT RI Frastanz				14:19	14:10	14:01
132,2	0,3	479	Right RI Frastanz / Feldkirch	END Downhill			14:20	14:10	14:02
133,2	1,0	476	End of Satteins		Walgaustr. L54		14:21	14:12	14:03
135,1	1,9	470	Beginning of Frastanz		Satteinsstr. L54		14:24	14:15	14:06
135,5	0,4	471	RIGHT / Road divider RI Bludenz / Nenzing				14:25	14:15	14:06
135,7	0,2	472	Roundabout 3rd exit RI Bludenz + road divider		Bundesstr. L190		14:25	14:15	14:07
136,0	0,3	472	STRAIGHT Road divider		Bundesstr. L190		14:26	14:16	14:07
136,4	0,4	478	End of Frastanz		Bundesstr. L190		14:26	14:16	14:08
136,6	0,2	478	Beginning of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		14:26	14:17	14:08
138,4	1,8	485	Slightly right / follow the road		Bundesstr. L190		14:29	14:19	14:10
138,5	0,1	485	Slightly left / follow the road		Bundesstr. L190		14:29	14:19	14:10
139,0	0,5	490	Sharp left turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		14:30	14:20	14:11
139,1	0,1	490	Sharp right turn / ATTENTION		Bundesstr. L190		14:30	14:20	14:11
140,2	3,6	491	End of Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		14:32	14:22	14:13
140,2	0,0	491	Beginning of Beschling		Bundesstr. L190		14:32	14:22	14:13
140,2	0,0	491	RIGHT RI Zentrum / Bus stop		Burggasse		14:32	14:22	14:13
140,7	0,5	523	LEFT at the village well RI Nenzing		Dorfstraße		14:33	14:23	14:13
141,5	0,8	502	End Beschling		Dorfstraße		14:34	14:24	14:14
141,9	0,4	516	Beginning of Nenzing		Nenzingerstr.		14:34	14:24	14:15
142,4	0,5	525	8. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:35	14:25	14:16
142,6	0,2	525	RIGHT (3 Final rounds) RI Alpencamping		Andreas- Gassner-Str.		14:35	14:25	14:16
142,8	0,2	533	RIGHT / START CLIMB RI Alpencamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:36	14:26	14:16
144,3	1,5	614	End of Nenzing / STRAIGHT				14:38	14:28	14:18

145,3	1,0	673	END of the CLIMB		Latz L67		14:39	14:29	14:20
145,3	0,0	675	GREEN Zone START		Latz L67		14:39	14:29	14:20
145,8	0,5	678	GREEN Zone END		Latz L67		14:40	14:30	14:20
145,8	0,0	678	RIGHT RI Beschling		Gampweg		14:40	14:30	14:20
145,8	0,0	678	Start Downhill !! ATTENTION !!		Gampweg		14:40	14:30	14:20
147,4	1,6	543	ROAD narrow		Gampweg		14:43	14:32	14:23
147,6	0,2	523	RIGHT / Narrow passage at the well		Dorfstraße		14:43	14:32	14:23
148,8	1,2	516	Start of Nenzing		Nenzingerstr.		14:45	14:34	14:24
149,3	0,5	525	9. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:45	14:35	14:25
149,5	0,2	525	RIGHT (3 Final rounds) RI Alpencamping		Andreas-Gassner-Str.		14:46	14:35	14:25
149,7	0,2	533	RIGHT / START CLIMB RI Alpencamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:46	14:35	14:26
151,2	1,5		End of Nenzing / STRAIGHT				14:48	14:38	14:28
152,2	1,0	673	END of the CLIMB		Latz L67		14:50	14:39	14:29
152,7	0,5	678	RIGHT RI Beschling		Gampweg		14:51	14:40	14:30
152,7	0,0	678	Start Downhill !! ATTENTION !!		Gampweg		14:51	14:40	14:30
154,3	1,6	543	ROAD narrow		Gampweg		14:53	14:42	14:32
154,5	0,2	523	RIGHT / Narrow passage at the well		Dorfstraße		14:53	14:42	14:32
155,7	1,2	516	Start of Nenzing		Nenzingerstr.		14:55	14:44	14:34
156,2	0,5	525	9. Crossing the finish line		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:56	14:45	14:35
156,4	0,0	525	RIGHT RI Alpencamping		Andreas-Gassner-Str.		14:56	14:45	14:35
156,6	0,2	533	RIGHT / START CLIMB RI Alpencamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:56	14:45	14:35
158,1	1,5	614	End of Nenzing / STRAIGHT 5 KM to the finish	5 KM	Bazulstr. L67		14:59	14:47	14:37
159,1	1,0	681	STRAIGHT 4 KM to the FINISH	4 KM	Latz L67		15:00	14:49	14:38
159,1	0,2	673	END of the CLIMB		Latz L67		15:00	14:49	14:38
159,6	0,5	678	RIGHT RI Beschling		Gampweg		15:01	14:50	14:39
159,6	0,0	678	Start Downhill !! ATTENTION !!		Gampweg		15:01	14:50	14:39
160,1	0,5	651	STRAIGHT 3 KM to the FINISH	3 KM	Gampweg		15:02	14:50	14:40
161,1	1,0	550	STRAIGHT 2 KM to the FINISH	2 KM	Gampweg		15:03	14:52	14:41
161,2	0,1	543	ROAD narrow		Gampweg		15:03	14:52	14:41
161,4	0,2	523	RIGHT / Narrow passage at the well		Dorfstraße		15:04	14:52	14:42
162,1	0,7	504	STRAIGHT 1 KM to the FINISH	1 KM	Dorfstr.		15:05	14:53	14:43
162,6	0,5	516	Start of Nenzing		Nenzingerstr.		15:05	14:54	14:43
163,1	0,5	525	FINISH		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		15:06	14:55	14:44

1
2
3
4

1
2
3
4

1
2

3
4

Gefahrenstelle 1 (siehe Roadbook bei km 145,8 / 152,7 / 159,6):



Gefahrenstelle 2 (siehe Roadbook bei km 145,8 / 152,7 / 159,6):



Gefahrenstelle 3 (siehe Roadbook bei km 147,4 / 154,3 / 161,2):

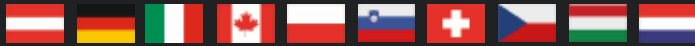


Gefahrenstelle 4 (siehe Roadbook bei km 147,6 / 154,5 / 161,4):



TEAMS

Mannschaften aus 10 Nationen



Fahrer aus über 20 Nationen



Team Vorarlberg
CT / AUT



**Solution Tech
Vini Fantini**
PRT / ITA



Hrinkow Advarcis
Cycleang
CT / AUT



WSA KTM Graz
p/b Leomo
CT / AUT



**Tirol KTM Cycling
Team**
CT / AUT



Benotti Berthold
CT / GER



**Universe Cycling
Team**
CT / NED



ATT INVESTMENTS
CT / CZE



ELKOV KASPER
Cycling Team
CT / CZE



S.C. Padovani
Polo-Cherry-Bank
CT / ITA



Run&Race
Wibatech
CT / GER



Pro Team MYVELO
CT / GER



Rwanda May Stars
CT / RWD



**Team United
Shipping HU**
CT / HUN



Victoria Sports
Pro Cycling Team
CT / PHI



Pogi Gusto
Ljubljana Team
CT / SLO



Pierre Baguette
Cycling
CT / SVK



SAM-VITACARE
DYNATEK
CT / IPD



Factor Racing
CT / SLO



ARBÖ Radteam
Feld am See
CT / AUT



Valeoit Kaffee
Rösterei Parsberg-
Club / GER



**PSP International -
Superior Cycling Team**
Club / SUI



MaxSolar Cycling
Team
Club / GER



Cycling Team
Schwingshandl
Club / AUT



**Bauer Sport/Glatt-
garage Cycling Team**
Club / SUI



PARTNER

nenzing
MARKTGEMEINDE

RADHAUS
RANKWEIL

ROAD CYCLING LEAGUE
AUSTRIA

Eurobike

RUDI
LINS.

sportlich
>> spitze
Vorarlberg
unser Land

Raiffeisenbank
im Walgau



comit

vwk

RI Raum.punkt
Immobilien

K19

SUS EVENT
SERVICE

3 Radl Stuchly Wrann

stuchly
die tischlermeister

WPIW
Wirtschaftspark Walgau

**neuhauser
holzbau**





UCI 1.2 ROAD RACE
**GRAND PRIX
VORARLBERG**

powered by



KONTAKT

PRO EVENT
CYCLING SPORTS



Veranstalter



In Kooperation mit der
Bürgermusik Nenzing

Langgasse 108, 6830 Rankweil

Kontakt:

Thomas KOFLER
OK-Verantwortlicher
Langgasse 108, 6830 Rankweil
AUSTRIA
Tel.: +43 664 132 73 96
E-Mail: thomas@proevent-cycling.at

Jürgen SCHATZMANN
Renndirektor / Organisationsleiter
Langgasse 108, 6830 Rankweil
AUSTRIA
Tel.: +43 664 92 62 349
E-Mail: organisation@proevent-cycling.at



Alle relevanten Informationen zum Zeitplan, genauen Streckenverlauf, Anmeldung und vielem mehr sind auf unserer Website verfügbar.

www.gp-vorarlberg.at

