

powered by

RAD HAUS
RANKWEIL

UCI EUROPE
TOUR

vkw

**13.
AUFLAGE
DES GPV**

UCI 1.2 ROAD RACE
GRAND PRIX
VORARLBERG

01. Mai 2024

**GP Vorarlberg setzt Maßstäbe
in Weltcup und Rad Bundesliga!**



www.gp-vorarlberg.at

ROADBOOK.

nenzing
MARKTGEMEINDE



BEGRÜSSUNG

13. GP Vorarlberg

Weltcup und Rad Bundesliga!

Das OK-Team hat sich mit dem Schritt in die UCI Kategorie 1.2 ein mutiges Ziel gesetzt. 2023 erstmals ausgetragen, kann man von einem vollen Erfolg auf allen Linien stolz berichten.

Im größten Eintagesrennen Österreichs war ein Weltklassefeld mit 25 Teams aus über 15 Nationen am Start. Das Rennen konnte mit den neuen Schlussrunden nach Latz, sowie der spektakulären Abfahrt nach Beschling neu animiert werden.

Erstmals wurde das Rennen komplett LIVE vom ORF, in Kooperation mit dem Studio K19, im TV übertragen. Ein weiteres Novum und ausrufezeichen für den Stellenwert des GP Vorarlberg!

Die 13. Austragung des GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil am 01. Mai, soll diese Erfolgsgeschichte weiter prologieren und für Begeisterung sorgen. Neben Weltranglistenpunkten, zählt das Rennen zur österreichischen Rad Bundesliga 2024!

Vor allem will man aber auch weiter am Rahmenprogramm für das interessierte Publikum festhalten. Jedes Jahr ein festes Highlight der „Käferle Kids Cup“ - „auf die Räder, fertig, los!“

Veranstalter

RadSport vor dem Arlberg &
Pro Event Cycling Sports GmbH



Langgasse 108, 6830 Rankweil

Thomas Kofler
Mobil: +43 664 132 73 96
thomas@proevent-cycling.at

Wir freuen uns auf ein großes Sportfest in Nenzing!

Thomas Kofler OK - Leiter



KONTAKTPERSONEN

OK-Verantwortlicher:	Thomas Kofler	Tel.: +43 664 132 73 96
Organisationsleiter:	Jürgen Schatzmann	Tel.: +43 664 926 23 49
Renndirektor:	Stefan Armellini	Tel.: +43 676 952 80 08
Safety-Manager:	Christian Kapferer	Tel.: +43 664 230 81 29
Race-Office / Zeremonien:	Katharina Schatzmann	Tel.: +43 664 399 34 14
Strecken Koordinator:	Hans Innerhofer	Tel.: +43 664 751 03 676
Streckensicherung:	Hans-Peter Schwendinger	Tel.: +43 660 195 91 28
Erste Hilfe:	ÖRK Vorarlberg	Tel.: 144
Zeitnehmung:	Markus Lindinger	Tel.: +43 650 227 85 00
VIP-Hospitality:	Caroline Merlin	Tel.: +43 680 135 38 13
Bauten / Logistik:	Johannes Schwarzmann	Tel.: +43 664 464 44 42

Rennleitung:

Präsident der Jury:	Stefan Rosiejak	UCI Kommissar
Kommissar 2:	Christopher Enzi	UCI Kommissar
Kommissar 3:	Peter Stuppacher	Nat. Kommissar
Zielrichter:	Hopfgartner Franz	Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 1:	Claudia Heimann	Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 2:	Thomas Fuchs	Nat. Kommissar
Kommissar-Schlußwagen:	Franz Scheichelbauer	Nat. Kommissar

Weiters sind beim **13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2** über 200 ehrenamtliche Helferinnen und Helfer im Einsatz welche für einen reibungslosen Ablauf sorgen.

Die Bürgermusik Nenzing bemüht sich um das leibliche Wohl der Besucher und Teilnehmer.



VERANSTALTUNGS SPEZIFISCHE RICHTLINIEN

13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2

Artikel 1 - Organisation

Der 13. GP Vorarlberg wird organisiert von der Pro Event Cycling Sports GmbH, Langgasse 108, 6830 Rankweil, Austria, Tel.: +43 5522 41 267, E-Mail: organisation@proevent-cycling.at, www.gp-vorarlberg.at in Kooperation mit dem Radsportverein vor dem Arlberg, Susergasse 19, 6800 Feldkirch.

Die Veranstaltung wird nach den Regularien des Internationalen Radsportverband (UCI) organisiert und wird am 01. Mai 2024 stattfinden.

Artikel 2 - Art des Events

Die Veranstaltung ist im Kalender der „UCI Europe Tour“ eingetragen und wird als UCI Klasse 1.2 registriert. Die Veranstaltung ist offen für Athleten der folgenden Kategorien: Männer Elite und Männer unter 23 Jahren. In Übereinstimmung mit dem UCI-Reglement und dem UCI Artikel 2.10.008. werden die Punkte für die Elite und die U23 wie folgt vergeben: UCI-Weltrangliste der Männer und UCI-Kontinentalrangliste der Männer Elite und U23: Punkte 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Artikel 3 - Teilnahme

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind folgende Mannschaften startberechtigt: UCI Professional Continental Teams des jeweiligen Landes (nicht registriert), Ausländische UCI Professional Continental Teams (max. 2), UCI Continental Teams, Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, UCI-Cyclocross-Profiteams und Vereinsmannschaften. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements müssen die Teams aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

Artikel 4 - Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich im Pfarrsaal Nenzing, Landstraße 18, 6710 Nenzing, Österreich. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 30. April 2024 im Rennbüro in der Zeit von 17:00 bis 18:15 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 29. April um 18:30 Uhr im Rennbüro statt.

Artikel 5 - Safety-Meeting

Das Sicherheits-Briefing für alle Fahrzeuglenker im Rennen gemäß UCI-Reglement 2.2.034 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 01. Mai 2024 um 08:45 Uhr statt.

Artikel 6 - Radio Tour

Die Renninformationen werden auf der folgenden „Radio-Tour“-Frequenz übertragen: 160,575 MHz. Die Teams welche nicht in Besitz eines Funkgerätes sind, werden mit Funkgeräten ausgestattet, die am Dienstag, den 30. April 2024 im Anschluss an die Mannschaftsleiter Sitzung ausgegeben werden.

Artikel 7 - Offizieller Mechaniker

Der Veranstalter wird drei Fahrzeuge für den technischen Support zur Verfügung stellen.

Artikel 8 - Route des Rennens

8x Nenzing (Sportmittelschule) - Schlins - Röns - Satteins - Frastanz - Nenzing/Heimat - Beschling - Nenzing (Sportmittelschule) und 3x Nenzing (Sportmittelschule) - Bazul - Latz - Beschling - Nenzing (Sportmittelschule)

Artikel 9 - Verpflegungszone

Die Versorgung der Teilnehmer mit Getränken und Verpflegung aus dem Auto ist ab KM 30 bis KM 20 vor dem Ziel erlaubt. Die Verpflegungszone befindet sich von km 3,9 (Ortsende Schlins) bis km 4,9 (Ortsanfang Röns) ab der dritten bis zur achten Runde. Die grüne Zone ist vorgesehen von km 92,7 bis km 93 und von km 142,4 bis km 142,7.

Artikel 10 - Zeitlimit

Jeder Teilnehmer, der eine Zeit erreicht, die die des Siegers um mehr als 8 % übertrifft, wird nicht gewertet.

Artikel 11 - Team Präsentation

Die Präsentation der Teams und die Unterzeichnung des Startbogens erfolgt am Mittwoch, 01. Mai 2024 von 09:45 Uhr bis 10:45 Uhr im Start- & Zielbereich bei der Sportmittelschule Nenzing, Landstraße 20, 6710 Nenzing. Der Zeitplan für die Mannschaftspräsentation wird bei der Team-Leiter Sitzung bekannt gegeben.

Artikel 12 - Kombinationswertung (Berg- & Sprintwertung)

Es gibt 4 Berg- & 3 Sprintwertungen, bei allen Wertungen werden 5, 3, 2 Punkt vergeben. Der Gewinner der Kombinationswertung ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei gleicher Punktezahl gewinnt der Fahrer, der die bessere Platzierung beim Zieleinlauf erreicht und das Rennen innerhalb des Zeitlimits absolviert.

Artikel 13 - Preisgeld

Die Preise sind gemäß den UCI-Reglementen definiert und werden wie folgt ausgezahlt: Gesamt Klassement

1. Rang	2. Rang	3. Rang	4. Rang	5. Rang	6. Rang	7. Rang	8. Rang	9. Rang	10. Rang
€ 2.425,--	€ 1.210,--	€ 610,--	€ 305,--	€ 240,--	€ 180,--	€ 180,--	€ 120,--	€ 120,--	€ 60,--
11. Rang	12. Rang	13. Rang	14. Rang	15. Rang	16. Rang	17. Rang	18. Rang	19. Rang	20. Rang
€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--

Kombinationswertung: bestehend aus Sprint- und Bergwertung

1. Rang
€ 200,--

Insgesamt werden bei der Veranstaltung Preisgelder in der Höhe von € 6.250,-- ausgeschüttet.

Artikel 14 - Siegerehrung

Gemäß Artikel 2.3.046 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer persönlich bei der offiziellen Siegerehrung anwesend sein: die ersten drei Fahrer des Rennens und der Gewinner der Kombinationswertung. Die Fahrer müssen persönlich beim Podium innerhalb von 15 Minuten nach Überqueren der Ziellinie anwesend sein.

Artikel 15 - Ableitung Team-Leiter Fahrzeuge

Die Ableitung der Team Fahrzeuge erfolgt ca. 250 m nach links vor dem Ziel

Artikel 16 - Antidoping

Die Antidoping-Bestimmungen der UCI und der lokalen Anti-Doping Kommission sind in vollem Umfang gültig für die Veranstaltung. Die Anti-Doping-Kontrollen finden im Pfarrsaal Nenzing, Landstraße 18, 6710 Nenzing statt.

Artikel 17 - Strafen

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

Artikel 18 - Duschen

Sportmittelschule Nenzing, Landstraße 20, 6710 Nenzing ca. 20 m vor dem Ziel links

Artikel 19 - sonstige Bestimmungen

Der Veranstalter sichert die Rennstrecke nach Absprache mit den zuständigen Behörden des Landes Vorarlberg ab. Die Teilnehmer und ihre Betreuer sind verpflichtet, den Anweisungen der Rennleitung, der Kommissare und der Polizei Folge zu leisten. Der Organisator bzw. Veranstalter haftet nicht für Schäden, die Teilnehmer einander oder Dritten zufügen. Die Rennteilnehmer fahren auf eigene Verantwortung. Mit ihrer Unterschrift auf dem Startbogen akzeptieren sie die Regeln des vorliegenden spezifischen Reglements. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, in Übereinstimmung mit dem Kommissariat vor, das vorliegende Reglement im Falle von unvorhersehbaren Umständen zu ändern.

Artikel 20 - Krankenhäuser

Landeskrankenhaus Feldkirch, Carinagasse 49, 6800 Feldkirch, Tel.: +43 5522 303

Landeskrankenhaus Bludenz, Spitalgasse 13, 6700 Bludenz, Tel.: +43 5552 6030

Artikel 21 - Renn-Arzt

Rennarzt ist Dr. Henkel Florian, Tel.: +43 676 9437 473

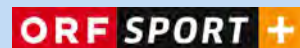
ZEITPLAN

Dienstag, 30.04.2024

- 17:00 - 18:15 Uhr** Abholung Startunterlagen inkl. Lizenzkontrolle der Fahrer und des sportlichen Leiters
- 18:30 Uhr** Teamleiter Sitzung im Besprechungszimmer
- 17:00 - 19:30 Uhr** Funkgeräteausgabe für die Teams welche keine eigenen haben oder die Frequenz nicht eingeben können

Mittwoch, 01.05.2024

- ab 08:45 Uhr** Safety-Meeting im Besprechungszimmer
- 09:45 - 10:45 Uhr** Team-Präsentation auf der Bühne bei Start & Ziel; Timetable beachten!!
- 11:00 Uhr** START 13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2 „road cycling league Austria“
- ca. 14:30 Uhr** ZIELANKUNFT
- ca. 15:00 Uhr** Siegerehrung auf der Bühne bei Start & Ziel direkt nach dem Zieleinlauf
- anschließend Maifest der Bürgermusik Nenzing
- Media-TV:** Übertragung des Rennens im Livestream des Studio K19
Wir sind Live! ORF Sport+ TV Live Übertragung von 12:30 - 15:00 Uhr



PERMANENCE
Scanne den QR-Code

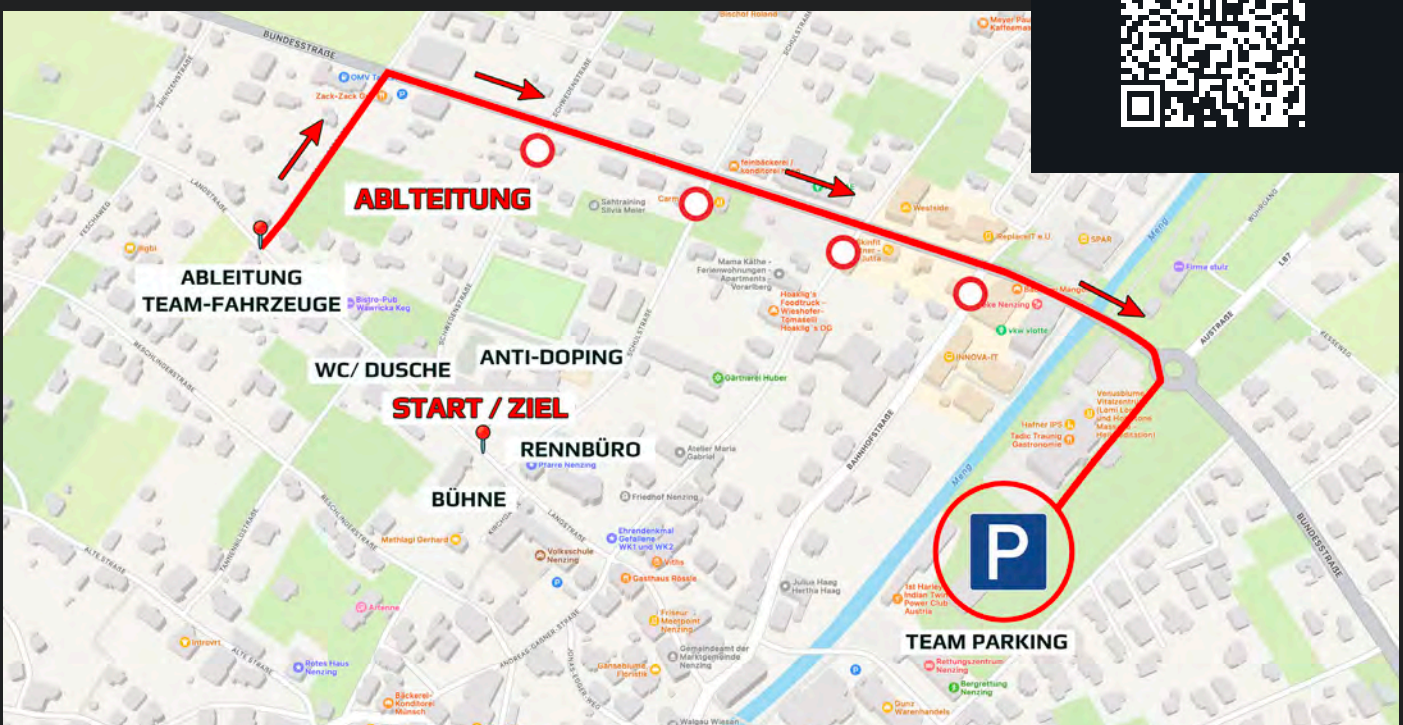
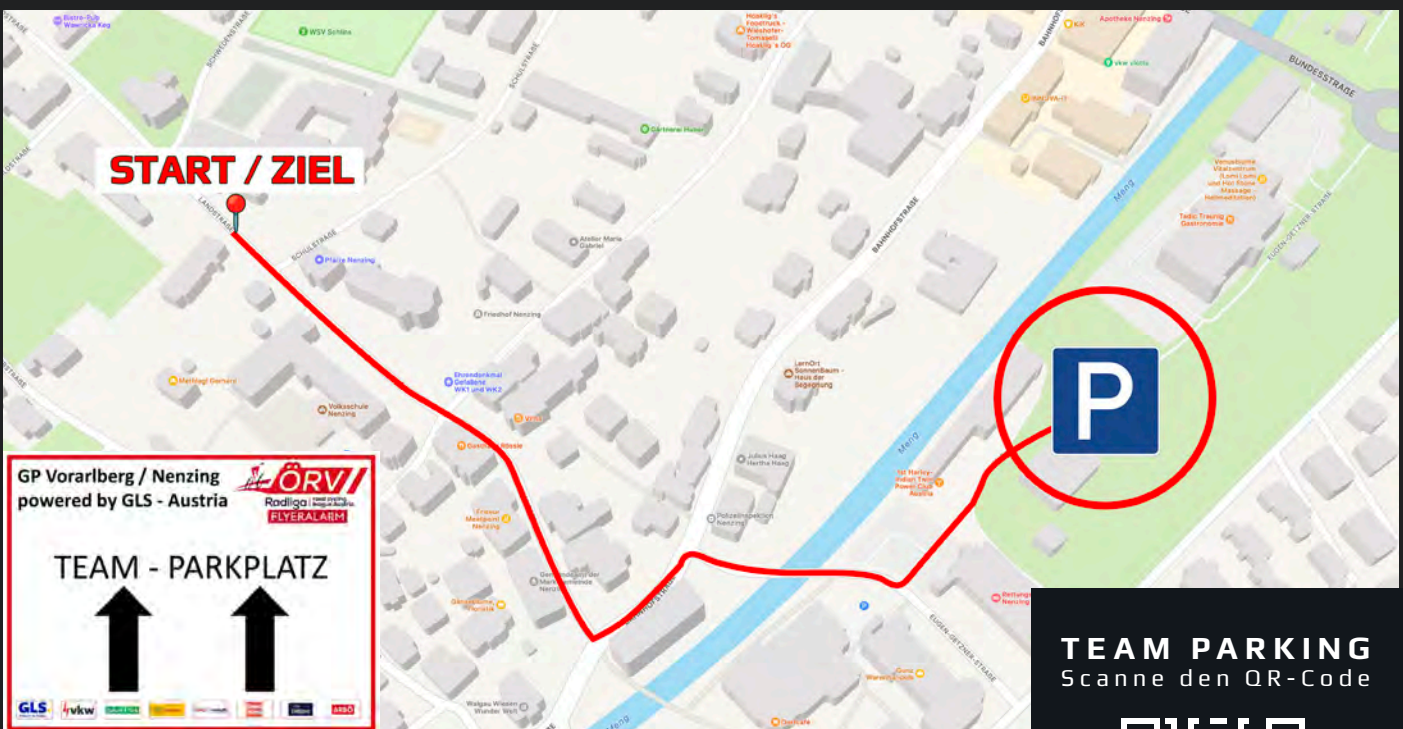


TEAM PARKING

Der Team Parkplatz befindet sich in der Eugen-Getzner-Str. beim Wirtschaftspark Walgau. Die Anfahrt erfolgt über die Walgauautobahn A14 / Ausfahrt Nenzing. Durch den Tunnel und den anschließenden Kreisverkehr an der zweiten Ausfahrt verlassen und links am Gebäude vorbeifahren. Das Parken auf dem Gelände des BILLA Marktes ist verboten. Der Müll ist von jedem Team selbstständig zu entsorgen.

Bitte unbedingt die Zu- und Abfahrt für Anwohner freihalten.

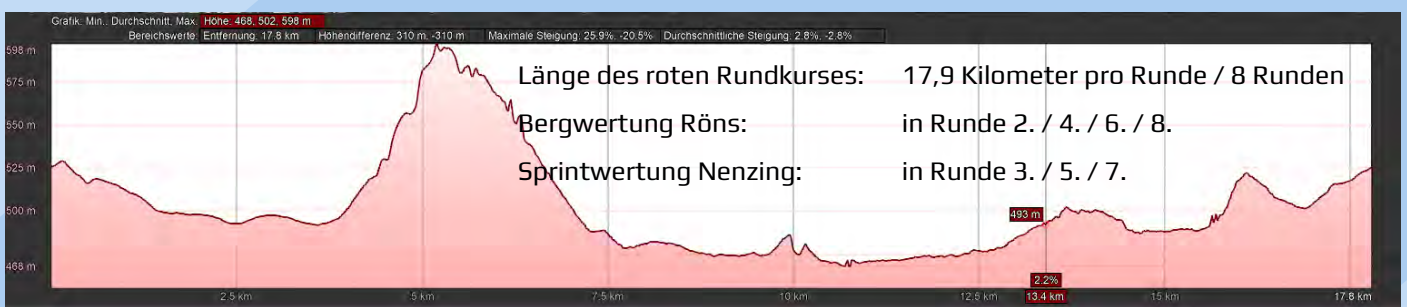
Ordner des Veranstalters werden die Parkplätze zuweisen.



STRECKENVERLAUF

Start bei der Sportmittelschule Nenzing - Schlins - Röns - Satteins - Frastanz - Beschling - Ziel Nenzing bei der VMS Nenzing

GPX Daten werden den Teams gesondert zugesendet.



Gesamt: 163,1 km / 2.392 Hm

VERPFLEGUNGSZONE

Start bei der Sportmittelschule Nenzing - Andreas-Gassner-Str. - Beschlingerstraße - Tannenbildgasse - Landstraße - Ziel Nenzing bei der VMS



Die Verpflegungszone befindet sich beim Anstieg von Schlins nach Röns und beginnt 200 m nach der Abzweigung und endet 200 m vor der Bergwertung Röns.

Die Green-Zone beginnt 100 m vor und endet bei Beginn der Buffetzone. In diesem Bereich, ist es erlaubt Verpackungen und Trinkflaschen zu entsorgen.

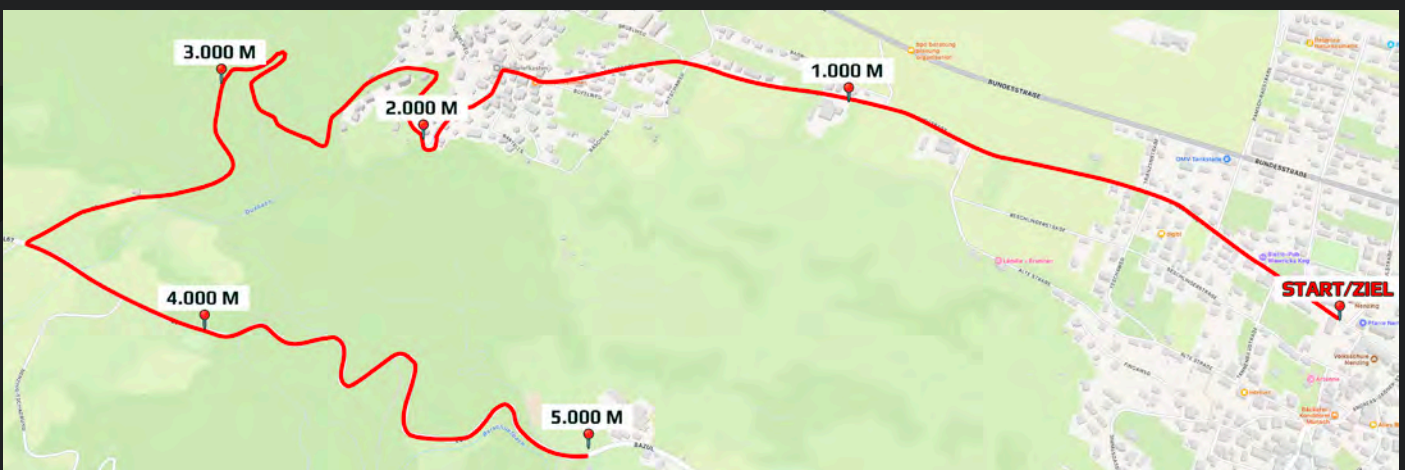
Die Teams werden gebeten, ihre Trinkflaschen und den Müll einzusammeln und diesen zu entsorgen. Von Seiten des Veranstalters, wird bei der letzten Kehre vor der Bergwertung Mühlcontainer für die Entsorgung platziert.

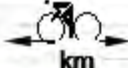







































Vielen Dank für eure Unterstützung in Sachen Umweltschutz!

BUFFET ZONE
Scanne den QR-Code



5.000 METER



 km		 m	13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2				 km/h				
		30.04.2023							40	42	44
Ges.K M	Einzel- KM	See- höhe	Rennstrecke	Sicherheit	Straße	Verlauf	Zeit	Zeit	Zeit		
0,0	0,0	525	Sportmittelschule Nenzing Landstr. 20, 6710 Nenzing	N-START	47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:00	11:00	11:00		
0,1	0,1	525	LINKS Engstelle		Am Rain		11:00	11:00	11:00		
0,4	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		11:00	11:00	11:00		
1,0	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		11:01	11:01	11:01		
0,0	0,0	513	START Straßenkilometer 13,4 rechts	O-START	Bundesstr. L190		11:02	11:02	11:02		
0,1	0,1	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		11:02	11:02	11:02		
0,9	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsenstr. L74		11:03	11:03	11:03		
1,6	0,7	495	OA Schlins		Schlinsenstr. L74		11:04	11:04	11:04		
2,0	0,4	497	LINKS RI Satteins				11:05	11:04	11:04		
2,5	0,5	493	GERADE Fahrbahnleiter		Walgaustr. L50		11:05	11:05	11:05		
2,6	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:05	11:05	11:05		
3,7	-35,0	557	OE Schlins		Rönsberg L74		11:07	11:07	11:07		
4,0	0,3	593	OA Röns		Rönsberg L74		11:08	11:07	11:07		
4,1	0,1	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		11:08	11:07	11:07		
4,2	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		11:08	11:08	11:07		
5,6	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		11:10	11:10	11:09		
6,4	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				11:11	11:11	11:10		
6,7	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			11:12	11:11	11:11		
7,7	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		11:13	11:13	11:12		
9,6	1,9	470	OA Frastanz		Satteinsenstr. L54		11:16	11:15	11:15		
10,0	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnleiter RI Bludenz / Nenzing				11:17	11:16	11:15		
10,2	0,2	472	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		11:17	11:16	11:15		
10,5	0,3	472	GERADE Fahrbahnleiter		Bundesstr. L190		11:17	11:17	11:16		
10,9	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		11:18	11:17	11:16		
11,1	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:18	11:17	11:17		
14,7	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:24	11:23	11:22		
14,7	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		11:24	11:23	11:22		
14,7	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		11:24	11:23	11:22		
15,2	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		11:24	11:23	11:22		

16,0	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		11:26	11:24	11:23
16,4	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		11:26	11:25	11:24
16,9	0,5	525	1. ZIELPASSAGE		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:27	11:26	11:25
17,0	0,1	525	LINKS Engstelle		Am Rain		11:27	11:26	11:25
17,3	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		11:27	11:26	11:25
17,9	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		11:28	11:27	11:26
18,1	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		11:29	11:27	11:26
18,9	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsenstr. L74		11:30	11:29	11:27
19,6	0,7	495	OA Schlins		Schlinsenstr. L74		11:31	11:30	11:28
20,0	0,4	497	LINKS RI Satteins				11:32	11:30	11:29
20,5	0,5	493	GERADE Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		11:32	11:31	11:29
20,6	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:32	11:31	11:30
21,4	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		11:34	11:32	11:31
21,7	0,3	593	OA Röns		Rönsberg L74		11:34	11:33	11:31
21,8	0,1	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
21,8	0,0	597	BERGWERTUNG "Röns" Seehöhe 597m		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
21,9	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
23,3	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		11:36	11:35	11:33
24,1	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				11:38	11:36	11:34
24,4	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			11:38	11:36	11:35
25,4	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		11:40	11:38	11:36
27,3	1,9	470	OA Frastanz		Satteinserstr. L54		11:42	11:41	11:39
27,7	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				11:43	11:41	11:39
27,9	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		11:43	11:41	11:40
28,2	0,3	472	GERADE Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		11:44	11:42	11:40
28,6	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		11:44	11:42	11:41
28,8	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:45	11:43	11:41
32,4	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		11:50	11:48	11:46
32,4	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		11:50	11:48	11:46
32,4	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		11:50	11:48	11:46
32,9	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		11:51	11:49	11:46
33,7	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		11:52	11:50	11:47

34,1	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		11:53	11:50	11:48
34,6	0,5	525	2. ZIELPASSAGE		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:53	11:51	11:49
34,8	0,2	525	LINKS Engstelle		Am Rain		11:54	11:51	11:49
35,1	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		11:54	11:52	11:49
35,7	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		11:55	11:53	11:50
35,9	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		11:55	11:53	11:50
36,7	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsenerstr. L74		11:57	11:54	11:52
37,4	0,7	495	OA Schlins		Schlinsenerstr. L74		11:58	11:55	11:53
37,8	0,4	497	LINKS RI Satteins				11:58	11:56	11:53
38,3	0,5	493	GERADE Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		11:59	11:56	11:54
38,4	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:59	11:56	11:54
38,7	0,3	496	BUFFET ANFANG ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		12:00	11:57	11:54
39,5	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:55
39,7	0,2	579	BUFFET ENDE ab Runde 3-8		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:56
39,8	0,1	593	OA Röns		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:56
39,8	0,1	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		12:01	11:58	11:56
39,9	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		12:01	11:59	11:56
41,3	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		12:03	12:01	11:58
42,1	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				12:05	12:02	11:59
42,4	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			12:05	12:02	11:59
43,4	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		12:07	12:04	12:01
45,3	1,9	470	OA Frastanz		Satteinserstr. L54		12:09	12:06	12:03
45,7	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				12:10	12:07	12:04
45,9	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		12:10	12:07	12:04
46,2	0,3	472	GERADE Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		12:11	12:08	12:05
46,6	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		12:11	12:08	12:05
46,8	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:12	12:08	12:05
50,4	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:17	12:14	12:10
50,4	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		12:17	12:14	12:10
50,4	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		12:17	12:14	12:10
50,9	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		12:18	12:14	12:11
51,7	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		12:19	12:15	12:12

52,1	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		12:20	12:16	12:13
52,6	0,5	525	3. ZIELPASSAGE / SPRINT		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		12:20	12:17	12:13
52,8	0,2	525	LINKS Engstelle		Am Rain		12:21	12:17	12:14
53,1	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		12:21	12:17	12:14
53,7	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		12:22	12:18	12:15
53,9	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		12:22	12:19	12:15
54,7	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsstr. L74		12:24	12:20	12:16
55,4	0,7	495	OA Schlins		Schlinsstr. L74		12:25	12:21	12:17
55,8	0,4	497	LINKS RI Satteins				12:25	12:21	12:18
56,3	0,5	493	GERADE Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		12:26	12:22	12:18
56,4	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		12:26	12:22	12:18
56,7	0,3	496	BUFFET ANFANG ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		12:27	12:23	12:19
57,5	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,7	0,2	579	BUFFET ENDE ab Runde 3-8		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,8		593	OA Röns		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,8	0,1	597	BERGWERTUNG "Röns" Seehöhe 597m		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
57,8	0,0	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
57,9	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
59,3	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		12:30	12:26	12:22
60,1	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				12:32	12:27	12:23
60,4	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			12:32	12:28	12:24
61,4	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		12:34	12:29	12:25
63,3	1,9	470	OA Frastanz		Satteinsstr. L54		12:36	12:32	12:28
63,7	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				12:37	12:33	12:28
63,9	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		12:37	12:33	12:29
64,2	0,3	472	GERADE Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		12:38	12:33	12:29
64,6	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		12:38	12:34	12:30
64,8	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:39	12:34	12:30
68,4	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		12:44	12:39	12:35
68,4	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		12:44	12:39	12:35
68,4	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		12:44	12:39	12:35
68,9	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		12:45	12:40	12:35

69,8	0,9	502	OE Beschling		Dorfstraße		12:46	12:41	12:37
70,2	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		12:47	12:42	12:37
70,7	0,5	525	4. ZIELPASSAGE		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		12:48	12:43	12:38
70,9	0,2	525	LINKS Engstelle		Am Rain		12:48	12:43	12:38
71,2	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		12:48	12:43	12:39
71,5	0,3	513	GERADE		Bundesstr. L190		12:49	12:44	12:39
71,7	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		12:49	12:44	12:39
72,5	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsrstr. L74		12:50	12:45	12:40
73,2	0,7	495	OA Schlins		Schlinsrstr. L74		12:51	12:46	12:41
73,6	0,4	497	LINKS RI Satteins				12:52	12:47	12:42
74,1	0,5	493	GERADE Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		12:53	12:47	12:43
74,2	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		12:53	12:48	12:43
74,5	0,3	496	BUFFET ANFANG ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		12:53	12:48	12:43
75,3	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		12:54	12:49	12:44
75,5	0,2	579	BUFFET ENDE ab Runde 3-8		Rönsberg L74		12:55	12:49	12:44
75,6	0,1	593	OA Röns		Rönsberg L74		12:55	12:50	12:45
75,6	0,1	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		12:55	12:50	12:45
75,7	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		12:55	12:50	12:45
77,1	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		12:57	12:52	12:47
77,9	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				12:58	12:53	12:48
78,2	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			12:59	12:53	12:48
79,2	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		13:00	12:55	12:50
81,1	1,9	470	OA Frastanz		Satteinsrstr. L54		13:03	12:57	12:52
81,5	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				13:04	12:58	12:53
81,7	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		13:04	12:58	12:53
82,0	0,3	472	GERADE Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		13:05	12:59	12:53
82,4	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		13:05	12:59	12:54
82,6	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:05	13:00	12:54
86,2	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:11	13:05	12:59
86,2	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		13:11	13:05	12:59
86,2	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		13:11	13:05	12:59
86,7	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		13:12	13:05	13:00
87,5	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		13:13	13:07	13:01

87,9	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		13:13	13:07	13:01
88,4	0,5	525	5. ZIELPASSAGE / SPRINT		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		13:14	13:08	13:02
88,6	0,2	525	LINKS Engstelle		Am Rain		13:14	13:08	13:02
88,9	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		13:15	13:09	13:03
89,5	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		13:16	13:09	13:04
89,7	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		13:16	13:10	13:04
90,5	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsersstr. L74		13:17	13:11	13:05
91,2	0,7	495	OA Schlins		Schlinsersstr. L74		13:18	13:12	13:06
91,6	0,4	497	LINKS RI Satteins				13:19	13:12	13:06
92,1	0,5	493	GERADE Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		13:20	13:13	13:07
92,2	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		13:20	13:13	13:07
92,5	0,3	496	BUFFET ANFANG ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		13:20	13:14	13:08
93,3	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		13:21	13:15	13:09
93,5	0,2	579	BUFFET ENDE ab Runde 3-8		Rönsberg L74		13:22	13:15	13:09
93,7			OA Röns		Rönsberg L74		13:22	13:15	13:09
93,7	0,2	597	BERGWERTUNG "Röns" Seehöhe 597m		Rönsbergstr. L54		13:22	13:15	13:09
93,7	0,0	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		13:22	13:15	13:09
93,8	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		13:22	13:16	13:09
95,2	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		13:24	13:18	13:11
96,0	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				13:26	13:19	13:12
96,3	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			13:26	13:19	13:13
97,3	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		13:27	13:21	13:14
99,2	1,9	470	OA Frastanz		Satteinsersstr. L54		13:30	13:23	13:17
99,6	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				13:31	13:24	13:17
99,8	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		13:31	13:24	13:18
100,1	0,3	472	GERADE Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		13:32	13:25	13:18
100,5	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		13:32	13:25	13:19
100,7	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:33	13:25	13:19
104,3	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:38	13:31	13:24
104,3	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		13:38	13:31	13:24
104,3	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		13:38	13:31	13:24
104,8	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		13:39	13:31	13:24
105,6	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		13:40	13:32	13:26

106,0	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		13:41	13:33	13:26
106,5	0,5	525	6. ZIELPASSAGE		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		13:41	13:34	13:27
106,7	0,2	525	LINKS Engstelle		Am Rain		13:42	13:34	13:27
107,0	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		13:42	13:34	13:27
107,6	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		13:43	13:35	13:28
107,8	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		13:43	13:36	13:29
108,6	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsrerstr. L74		13:44	13:37	13:30
109,3	0,7	495	OA Schlins		Schlinsrerstr. L74		13:45	13:38	13:31
109,7	0,4	497	LINKS RI Satteins				13:46	13:38	13:31
110,2	0,5	493	GERADE Fahrbahnleiter		Walgaustr. L50		13:47	13:39	13:32
110,3	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		13:47	13:39	13:32
110,6	0,3	496	BUFFET ANFANG ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		13:47	13:40	13:32
111,4	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		13:49	13:41	13:33
111,6	0,2	579	BUFFET ENDE ab Runde 3-8		Rönsberg L74		13:49	13:41	13:34
111,6	0,0	593	OA Röns				13:49	13:41	13:34
111,6	0,0	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		13:49	13:41	13:34
111,7	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		13:49	13:41	13:34
113,1	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		13:51	13:43	13:36
113,9	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				13:52	13:44	13:37
114,2	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			13:53	13:45	13:37
115,2	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		13:54	13:46	13:39
117,1	1,9	470	OA Frastanz		Satteinsrerstr. L54		13:57	13:49	13:41
117,5	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnleiter RI Bludenz / Nenzing				13:58	13:49	13:42
117,7	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		13:58	13:50	13:42
118,0	0,3	472	GERADE Fahrbahnleiter		Bundesstr. L190		13:59	13:50	13:42
118,4	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		13:59	13:51	13:43
118,6	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		13:59	13:51	13:43
122,2	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		14:05	13:56	13:48
122,2	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		14:05	13:56	13:48
122,2	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		14:05	13:56	13:48
122,7	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		14:06	13:57	13:49
123,5	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		14:07	13:58	13:50

123,9	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		14:07	13:59	13:50
124,4	0,5	525	7. ZIELPASSAGE / SPRINT		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:08	13:59	13:51
124,6	0,2	525	LINKS Engstelle		Am Rain		14:08	14:00	13:51
124,9	0,3	520	LINKS		Bundesstr. L190		14:09	14:00	13:52
125,5	0,6	513	GERADE		Bundesstr. L190		14:10	14:01	13:53
125,7	0,2	513	OE Nenzing		Bundesstr. L190		14:10	14:01	13:53
126,5	0,8	498	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt RI Schlins/Satteins		Schlinsenstr. L74		14:11	14:02	13:54
127,2	0,7	495	OA Schlins		Schlinsenstr. L74		14:12	14:03	13:55
127,6	0,4	497	LINKS RI Satteins				14:13	14:04	13:56
128,1	0,5	493	GERADE Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		14:14	14:05	13:56
128,2	0,1	493	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		14:14	14:05	13:56
128,5	0,3	496	BUFFET ANFANG ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		14:14	14:05	13:57
129,3	0,8	557	OE Schlins		Rönsberg L74		14:15	14:06	13:58
129,5	0,2	579	BUFFET ENDE ab Runde 3-8		Rönsberg L74		14:16	14:07	13:58
129,6	0,1	593	OA Röns		Rönsberg L74		14:16	14:07	13:58
129,6	0,1	597	BERGWERTUNG "Röns" Seehöhe 597m		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
129,6	0,0	597	ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
129,7	0,1	595	OE Röns		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
131,1	1,4	504	OA Satteins		Rönsbergstr. L54		14:18	14:09	14:00
131,9	0,8	488	SCHARF LINKS RI Frastanz				14:19	14:10	14:01
132,2	0,3	479	RECHTS RI Frastanz / Feldkirch	ENDE ABFAHRT			14:20	14:10	14:02
133,2	1,0	476	OE Satteins		Walgaustr. L54		14:21	14:12	14:03
135,1	1,9	470	OA Frastanz		Satteinserstr. L54		14:24	14:15	14:06
135,5	0,4	471	RECHTS / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				14:25	14:15	14:06
135,7	0,2	472	KREISVERKEHR 3.Ausfahrt RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		14:25	14:15	14:07
136,0	0,3	472	GERADE Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		14:26	14:16	14:07
136,4	0,4	478	OE Frastanz		Bundesstr. L190		14:26	14:16	14:08
136,6	0,2	478	OA Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		14:26	14:17	14:08
140,2	3,6	491	OE Nenzing-Heimat		Bundesstr. L190		14:32	14:22	14:13
140,2	0,0	491	OA Beschling		Bundesstr. L190		14:32	14:22	14:13
140,2	0,0	491	RECHTS RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		14:32	14:22	14:13
140,7	0,5	523	LINKS beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		14:33	14:23	14:13

141,5	0,8	502	OE Beschling		Dorfstraße		14:34	14:24	14:14
141,9	0,4	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		14:34	14:24	14:15
142,4	0,5	525	8. ZIELPASSAGE		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:35	14:25	14:16
142,6	0,2	525	RECHTS (3 Schlußrunden) RI Alpengamping		Andreas- Gassner-Str.		14:35	14:25	14:16
142,8	0,2	533	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Alpengamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:36	14:26	14:16
144,3	1,5	614	OE Nenzing / GERADE				14:38	14:28	14:18
145,3	1,0	673	ENDE Anstieg		Latz L67		14:39	14:29	14:20
145,3	0,0	675	GREEN Zone BEGINN		Latz L67		14:39	14:29	14:20
145,8	0,5	678	GREEN Zone ENDE		Latz L67		14:40	14:30	14:20
145,8	0,0	678	RECHTS RI Beschling		Gampweg		14:40	14:30	14:20
145,8	0,0	678	BEGINN Abfahrt !! Vorsicht !!		Gampweg		14:40	14:30	14:20
147,4	1,6	543	ENGSTELLE		Gampweg		14:43	14:32	14:23
147,6	0,2	523	RECHTS / ENGSTELLE beim Dorfbrunnen		Dorfstraße		14:43	14:32	14:23
148,8	1,2	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		14:45	14:34	14:24
149,3	0,5	525	9. ZIELPASSAGE		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:45	14:35	14:25
149,5	0,2	525	RECHTS (3 Schlußrunden) RI Alpengamping		Andreas- Gassner-Str.		14:46	14:35	14:25
149,7	0,2	533	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Alpengamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:46	14:35	14:26
151,2	1,5		OE Nenzing / GERADE				14:48	14:38	14:28
152,2	1,0	673	ENDE Anstieg		Latz L67		14:50	14:39	14:29
152,7	0,5	678	RECHTS RI Beschling		Gampweg		14:51	14:40	14:30
152,7	0,0	678	BEGINN Abfahrt !! Vorsicht !!		Gampweg		14:51	14:40	14:30
154,3	1,6	543	ENGSTELLE		Gampweg		14:53	14:42	14:32
154,5	0,2	523	RECHTS / ENGSTELLE beim Dorfbrunnen		Dorfstraße		14:53	14:42	14:32
155,7	1,2	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		14:55	14:44	14:34
156,2	0,5	525	10. ZIELPASSAGE (noch 2 Runden gelber Rundkurs)		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:56	14:45	14:35
156,4	0,0	525	RECHTS Alpengamping RI		Andreas- Gassner-Str.		14:56	14:45	14:35
156,6	0,2	533	RECHTS / BEGINN ANSTIEG RI Alpengamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:56	14:45	14:35
158,1	1,5	614	OE Nenzing / GERADE 5 KM bis zum Ziel	5 KM	Bazulstr. L67		14:59	14:47	14:37
159,1	1,0	681	GERADE 4 KM bis zum Ziel	4 KM	Latz L67		15:00	14:49	14:38
159,1	0,2	673	ENDE Anstieg		Latz L67		15:00	14:49	14:38
159,6	0,5	678	RECHTS RI Beschling		Gampweg		15:01	14:50	14:39
159,6	0,0	678	BEGINN Abfahrt !! Vorsicht !!		Gampweg		15:01	14:50	14:39

1
2
3

1
2
3

160,1	0,5	651	GERADE 3 KM bis zum Ziel	3 KM	Gampweg		15:02	14:50	14:40
161,1	1,0	550	GERADE 2 KM bis zum Ziel	2 KM	Gampweg		15:03	14:52	14:41
161,2	0,1	543	ENGSTELLE		Gampweg		15:03	14:52	14:41
161,4	0,2	523	RECHTS / ENGSTELLE beim Dorfbrunnen		Dorfstraße		15:04	14:52	14:42
162,1	0,7	504	GERADE 1 KM bis zum Ziel	1 KM	Dorfstr.		15:05	14:53	14:43
162,6	0,5	516	OA Nenzing		Nenzingerstr.		15:05	14:54	14:43
163,1	0,5	525	ZIEL		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		15:06	14:55	14:44

1
2
3

Gefahrenstelle 1 (siehe Roadbook bei km 145,8 / 152,7 / 159,6):



Gefahrenstelle 2 (siehe Roadbook bei km 147,4 / 154,3 / 161,2):

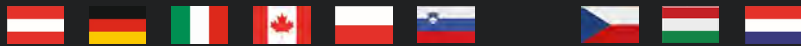


Gefahrenstelle 3 (siehe Roadbook bei km 147,6 / 154,5 / 161,4):

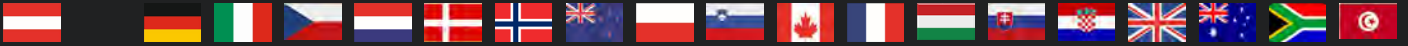


TEAMS

Mannschaften aus 10 Nationen



Fahrer aus über 20 Nationen



Team Vorarlberg
CT / AUT



Team Corratec
PRT / ITA



Hrinkow Advarics
Cycleang
CT / AUT



WSA KTM Graz p/b
Leomo
CT / AUT



Tirol KTM Cycling
Team
CT / AUT



Team Felt
Felbermayr
CT / AUT



Universe Cycling
Team
CT / NED



X-Speed United
Continental
CT / CAN



ELKOV KASPER
Cycling Team
CT / CZE



Maloja Pushbikers
CT / GER



Santic-Wibatech
CT / GER



Pro Team MYVELO
CT / GER



p&s Benotti
CT / GER



Ljubljana Gusto
Santic
CT / SLO



Team CLN WIAWIS
Cycling Team
CT / SUI



Team Rad-Net
OBwald
CT / GER



Epronex-Hungary
Continental Team
CT / HUN



Lubielskie Perla
Polski
CT / POL



Team Lotto Kern-
Haus PSD Bank
CT / GER



knippcycling
// schär gärten
Club / SUI



Team OBOR-
Bike Aid
Club / SUI



Rad-Union-Wangen
Club / GER



MaxSolar Cycling
Team
Club / GER



ARBÖ Radteam
Feld am See
Club / AUT



PARTNER

nenzing
MARKTGEMEINDE

RAD HAUS
RANKWEIL

Raiffeisenbank
im Walgau



SAMINA
RECOVERY

comit

vwk

RI Raum.punkt
Immobilien

K19

SUS EVENT
SERVICE

Radl Stuchly Wrann
stuchly
die tischlermeister

WPIW
Wirtschaftspark Walgau

HARTMANN
TENSTER

neuhauser
holzbau

solid⁴



Schnitzer+Partner



www.die-ofenbauer.at







UCI 1.2 ROAD RACE
**GRAND PRIX
VORARLBERG**

powered by

RADHAUS
RANKWEIL

KONTAKT

PRO EVENT
CYCLING SPORTS



Veranstalter

**RADSPORT
VORARLBERG**

In Kooperation mit der
Bürgermusik Nenzing

Langgasse 108, 6830 Rankweil

Kontakt:

Thomas KOFLER
OK-Verantwortlicher
Langgasse 108, 6830 Rankweil
AUSTRIA
Tel.: +43 664 132 73 96
E-Mail: thomas@proevent-cycling.at

Jürgen SCHATZMANN
Renndirektor / Organisationsleiter
Langgasse 108, 6830 Rankweil
AUSTRIA
Tel.: +43 664 92 62 349
E-Mail: organisation@proevent-cycling.at

SEIT 1990
**BÜRGERMUSIK
NENZING**

Alle relevanten Informationen zum Zeitplan, genauen Streckenverlauf, Anmeldung und vielem mehr sind auf unserer Website verfügbar.

www.gp-vorarlberg.at

