nenzing
MARKTGEMEINDE

13. GP Vorarlberg
p/b RadHaus Rankweil
UCI 1.2
01. Mai 2024
ROADBOOK

UCI EUROPE TOUR

PRO EVENT CYCLING SPORTS GMBH

CYCLING AUSTRIA

RADSPORT DEM VORARLBERG

BEGRÜSSUNG

Weltcup und Rad Bundesliga!

Das OK-Team hat sich mit dem Schritt in die UCI Kategorie 1.2 ein mutiges Ziel gesetzt. 2023 erstmals ausgetragen, kann man von einem vollen Erfolg auf allen Linien stolz berichten.

Im größten Eintagesrennen Österreichs war ein Weltklassefeld mit 25 Teams aus über 15 Nationen am Start. Das Rennen konnte mit den neuen Schlussrunden nach Latz, sowie der spektakulären Abfahrt nach Beschling neu animiert werden.

Erstmals wurde das Rennen komplett LIVE vom ORF, in Kooperation mit dem Studio K19, im TV übertragen. Ein weiteres Novum und ausrufezeichen für den Stellenwert des GP Vorarlberg!

Die 13. Austragung des GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil am 01. Mai, soll diese Erfolgsgeschichte weiter prologieren und für Begeisterung sorgen. Neben Weltranglistenpunkten, zählt das Rennen zur österreichischen Rad Bundesliga 2024!

Vor allem will man aber auch weiter am Rahmenprogramm für das interessierte Publikum festhalten. Jedes Jahr ein festes Highlight der „Käferle Kids Cup“ - „auf die Räder, fertig, los!“

Wir freuen uns auf ein großes Sportfest in Nenzing!

Thomas Kofler OK - Leiter

KONTAKTPERSONEN

OK-Verantwortlicher:	Thomas Kofler	Tel.: +43 664 132 73 96
Organisationsleiter	Jürgen Schatzmann	Tel.: +43 664 926 23 49
Renndirektor:	Stefan Armellini	Tel.: +43 676 952 80 08
Safety-Manager:	Christian Kapferer	Tel.: +43 664 230 81 29
Race-Office / Zeremonien	Katharina Schatzmann	Tel.: +43 664 399 34 14
Streckenkoordinator:	Hans Innerhofer	Tel.: +43 664 751 03 676
Streckensicherung:	Hans-Peter Schwendinger	Tel.: +43 660 195 91 28
Erste Hilfe:	ÖRK Vorarlberg	Tel.: 144
Zeitnehmung:	Markus Lindinger	Tel.: +43 650 227 85 00
VIP-Hospitality:	Caroline Merlin	Tel.: +43 680 135 38 13
Bauten / Logistik:	Johannes Schwarzmann	Tel.: +43 664 464 44 42

Rennleitung:

Präsident der Jury:	Stefan Rosiejak	UCI Kommissar
Kommissar 2:	Christopher Enzi	UCI Kommissar
Kommissar 3:	Peter Stuppacher	Nat. Kommissar
Zielrichter:		Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 1:	Claudia Heimann	Nat. Kommissar
Moto-Kommissar 2:	Thomas Fuchs	Nat. Kommissar
Kommissar-Schlußwagen:	Franz Scheichelbauer	Nat. Kommissar

Weiters sind beim **13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2** über 200 ehrenamtliche Helferinnen und Helfer im Einsatz welche für einen reibungslosen Ablauf sorgen.

Die Bürgermusik Nenzing bemüht sich um das leibliche Wohl der Besucher und Teilnehmer.

comit Versicherungsmakler GmbH

vkw

RADHAUS RANKWEIL

VERANSTALTUNGS SPEZIFISCHE RICHTLINIEN

13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2

Artikel 1 - Organisation
Der 13. GP Vorarlberg wird organisiert von der Pro Event Cycling Sports GmbH, Langgasse 108, 6830 Rankweil, Austria, Tel.: +43 5522 41 267, E-Mail: organisation@proevent-cycling.at, www.gp-vorarlberg.at in Kooperation mit dem Radsportverein vor dem Arlberg, Susergasse 19, 6800 Feldkirch.
Die Veranstaltung wird nach den Regularien des Internationalen Radsportverband (UCI) organisiert und wird am 01. Mai 2024 stattfinden.

Artikel 2 - Art des Events
Die Veranstaltung ist im Kalender der „UCI Europe Tour“ eingetragen und wird als UCI Klasse 1.2 registriert. Die Veranstaltung ist offen für Athleten der folgenden Kategorien: Männer Elite und Männer unter 23 Jahren. In Übereinstimmung mit dem UCI-Reglement und dem UCI Artikel 2.10.008. werden die Punkte für die Elite und die U23 wie folgt vergeben: UCI-Weltrangliste der Männer und UCI-Kontinentalrangliste der Männer Elite und U23: Punkte 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3

Artikel 3 - Teilnahme
Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements sind folgende Mannschaften startberechtigt: UCI Professional Continental Teams des jeweiligen Landes (nicht registriert), Ausländische UCI Professional Continental Teams (max. 2), UCI Continental Teams, Nationalmannschaften, Regionalmannschaften, UCI-Cyclocross-Profiteams und Vereinsmannschaften. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements müssen die Teams aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

Artikel 4 - Rennbüro
Das Rennbüro befindet sich im Pfarrsaal Nenzing, Landstraße 18, 6710 Nenzing, Österreich. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 30. April 2024 im Rennbüro in der Zeit von 17:00 bis 18:15 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 29. April um 18:30 Uhr im Rennbüro statt.

Artikel 5 - Safety-Meeting
Das Sicherheits-Briefing für alle Fahrzeuglenker im Rennen gemäß UCI-Reglement 2.2.034 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 01. Mai 2024 um 08:45 Uhr statt.

Artikel 6 - Radio Tour
Die Renninformationen werden auf der folgenden „Radio-Tour“-Frequenz übertragen: 160,575 MHz. Die Teams welche nicht in Besitz eines Funkgerätes sind, werden mit Funkgeräten ausgestattet, die am Dienstag, den 30. April 2024 im Anschluss an die Mannschaftsleiter Sitzung ausgegeben werden.

Artikel 7 - Offizieller Mechaniker
Der Veranstalter wird drei Fahrzeuge für den technischen Support zur Verfügung stellen.

Artikel 8 - Route des Rennens
8x Nenzing (Sportmittelschule) - Schlins - Röns - Satteins - Frastanz - Nenzing/Heimat - Beschling - Nenzing (Sportmittelschule) und 3x Nenzing (Sportmittelschule) - Bazul - Latz - Beschling - Nenzing (Sportmittelschule)

Artikel 9 - Verpflegungszone
Die Versorgung der Teilnehmer mit Getränken und Verpflegung aus dem Auto ist ab KM 30 bis KM 20 vor dem Ziel erlaubt. Die Verpflegungszone befindet sich von km 3,9 (Ortsende Schlins) bis km 4,9 (Ortsanfang Röns) ab der dritten bis zur achten Runde. Die grüne Zone ist vorgesehen von km 92,7 bis km 93 und von km 142,4 bis km 142,7.

Artikel 10 - Zeitlimit
Jeder Teilnehmer, der eine Zeit erreicht, die die des Siegers um mehr als 8 % übertrifft, wird nicht gewertet.

Artikel 11 - Team Präsentation
Die Präsentation der Teams und die Unterzeichnung des Startbogens erfolgt am Mittwoch, 01. Mai 2024 von 09:45 Uhr bis 10:45 Uhr im Start- & Zielbereich bei der Sportmittelschule Nenzing, Landstraße 20, 6710 Nenzing. Der Zeitplan für die Mannschaftspräsentation wird bei der Team-Leiter Sitzung bekannt gegeben.

Artikel 12 - Kombinationswertung (Berg- & Sprintwertung)
Es gibt 4 Berg- & 3 Sprintwertungen, bei allen Wertungen werden 5, 3, 2 Punkt vergeben. Der Gewinner der Kombinationswertung ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei gleicher Punktezahl gewinnt der Fahrer, der die bessere Platzierung beim Zieleinlauf erreicht und das Rennen innerhalb des Zeitlimits absolviert.

Artikel 13 - Preisgeld
Die Preise sind gemäß den UCI-Reglementen definiert und werden wie folgt ausgezahlt: Gesamt Klassement

1. Rang	2. Rang	3. Rang	4. Rang	5. Rang	6. Rang	7. Rang	8. Rang	9. Rang	10. Rang
€ 2.425,--	€ 1.210,--	€ 610,--	€ 305,--	€ 240,--	€ 180,--	€ 180,--	€ 120,--	€ 120,--	€ 60,--

11. Rang	12. Rang	13. Rang	14. Rang	15. Rang	16. Rang	17. Rang	18. Rang	19. Rang	20. Rang
€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--	€ 60,--

Kombinationswertung: bestehend aus Sprint- und Bergwertung

1. Rang
€ 200,--

Insgesamt werden bei der Veranstaltung Preisgelder in der Höhe von € 6.250,-- ausgeschüttet.

Artikel 14 - Siegerehrung
Gemäß Artikel 2.3.046 der UCI-Regeln müssen die folgenden Fahrer persönlich bei der offiziellen Siegerehrung anwesend sein: die ersten drei Fahrer des Rennens und und der Gewinner der Kombinationswertung. Die Fahrer müssen persönlich beim Podium innerhalb von 15 Minuten nach Überqueren der Ziellinie anwesend sein.

Artikel 15 - Ableitung Team-Leiter Fahrzeuge
Die Ableitung der Team Fahrzeuge erfolgt ca. 250 m nach links vor dem Ziel

Artikel 16 - Antidoping
Die Antidoping-Bestimmungen der UCI und der lokalen Anti-Doping Kommission sind in vollem Umfang gültig für die Veranstaltung. Die Anti-Doping-Kontrollen finden im Pfarrsaal Nenzing, Landstraße 18, 6710 Nenzing statt.

Artikel 17 - Strafen
Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

Artikel 18 - Duschen
Sportmittelschule Nenzing, Landstraße 20, 6710 Nenzing ca. 20 m vor dem Ziel links

Artikel 19 - sonstige Bestimmungen
Der Veranstalter sichert die Rennstrecke nach Absprache mit den zuständigen Behörden des Landes Vorarlberg ab. Die Teilnehmer und ihre Betreuer sind verpflichtet, den Anweisungen der Rennleitung, der Kommissare und der Polizei Folge zu leisten. Der Organisator bzw. Veranstalter haftet nicht für Schäden, die Teilnehmer einander oder Dritten zufügen. Die Rennteilnehmer fahren auf eigene Verantwortung. Mit ihrer Unterschrift auf dem Startbogen akzeptieren sie die Regeln des vorliegenden spezifischen Reglements.Der Veranstalter behält sich das Recht vor, in Übereinstimmung mit dem Kommissariat vor, das vorliegende Reglement im Falle von unvorhersehbaren Umständen zu ändern.

Artikel 20 - Krankenhäuser
Landeskrankenhaus Feldkirch, Carinagasse 49, 6800 Feldkirch, Tel.: +43 5522 303
Landeskrankenhaus Bludenz, Spitalgasse 13, 6700 Bludenz, Tel.: +43 5552 6030

Artikel 21 - Renn-Arzt
Rennarzt ist Dr. Henkel Florian, Tel.: +43 676 9437 473

ZEITPLAN

Dienstag, 30.04.2024

17:00 - 18:15 Uhr	Abholung Startunterlagen inkl. Lizenzkontrolle der Fahrer und des sportlichen Leiters
18:30 Uhr	Teamleiter Sitzung im Besprechungszimmer
17:00 - 19:30 Uhr	Funkgeräteausgabe für die Teams welche keine eingenen haben oder die Frequenz nicht eingeben können

Mittwoch, 01.05.2024

ab 08:45 Uhr	Safety-Meeting im Besprechungszimmer
09:45 - 10:45 Uhr	Team-Präsentation auf der Bühne bei Start & Ziel; Timetable beachten!!
11:00 Uhr	START 13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2 „road cycling league Austria“
ca. 14:30 Uhr	ZIELANKUNFT
ca. 15:00 Uhr	Siegerehrung auf der Bühne bei Start & Ziel direkt nach dem Zieleinlauf
anschließend	Maifest der Bürgermusik Nenzing
Media-TV:	Übertragung des Rennens im Livestream des Studio K19 Wir sind Live! ORF Sport+ TV Live Übertragung von 12:30 - 15:00 Uhr

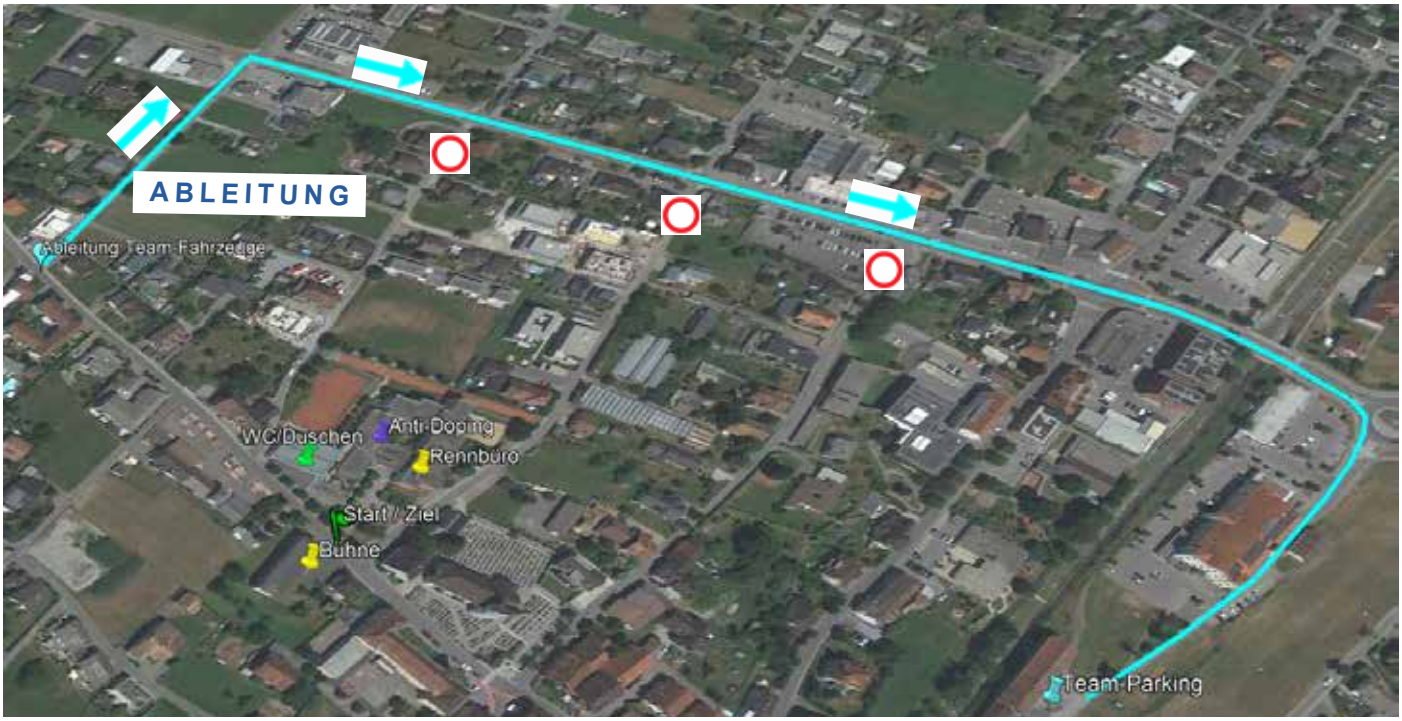
PERMANENCE
Scanne den QR-Code

TEAM PARKING

Der Team Parkplatz befindet sich in der Eugen-Getzner-Str. beim Wirtschaftspark Walgau. Die Anfahrt erfolgt über die Walgauautbahn A14 / Ausfahrt Nenzing. Durch den Tunnel und den anschließenden Kreisverkehr an der zweiten Ausfahrt verlassen und links am Gebäude vorbeifahren. Das Parken auf dem Gelände des BILLA Marktes ist verboten. Der Müll ist von jedem Team selbstständig zu entsorgen.

Bitte unbedingt die Zu- und Abfahrt für Anwohner freihalten.

Ordner des Veranstalters werden die Parkplätze zuweisen.



Firmengruppe BRANNER
6833 Klaus, 05523 51141

tip Kommunikations GmbH
WWW.TIPKOM.COM

Pfanner

SICHERES VORARLBERG

AktivZentrum Bregenzerwald

SAMINA RECOVERY

Raum.punkt Immobilien

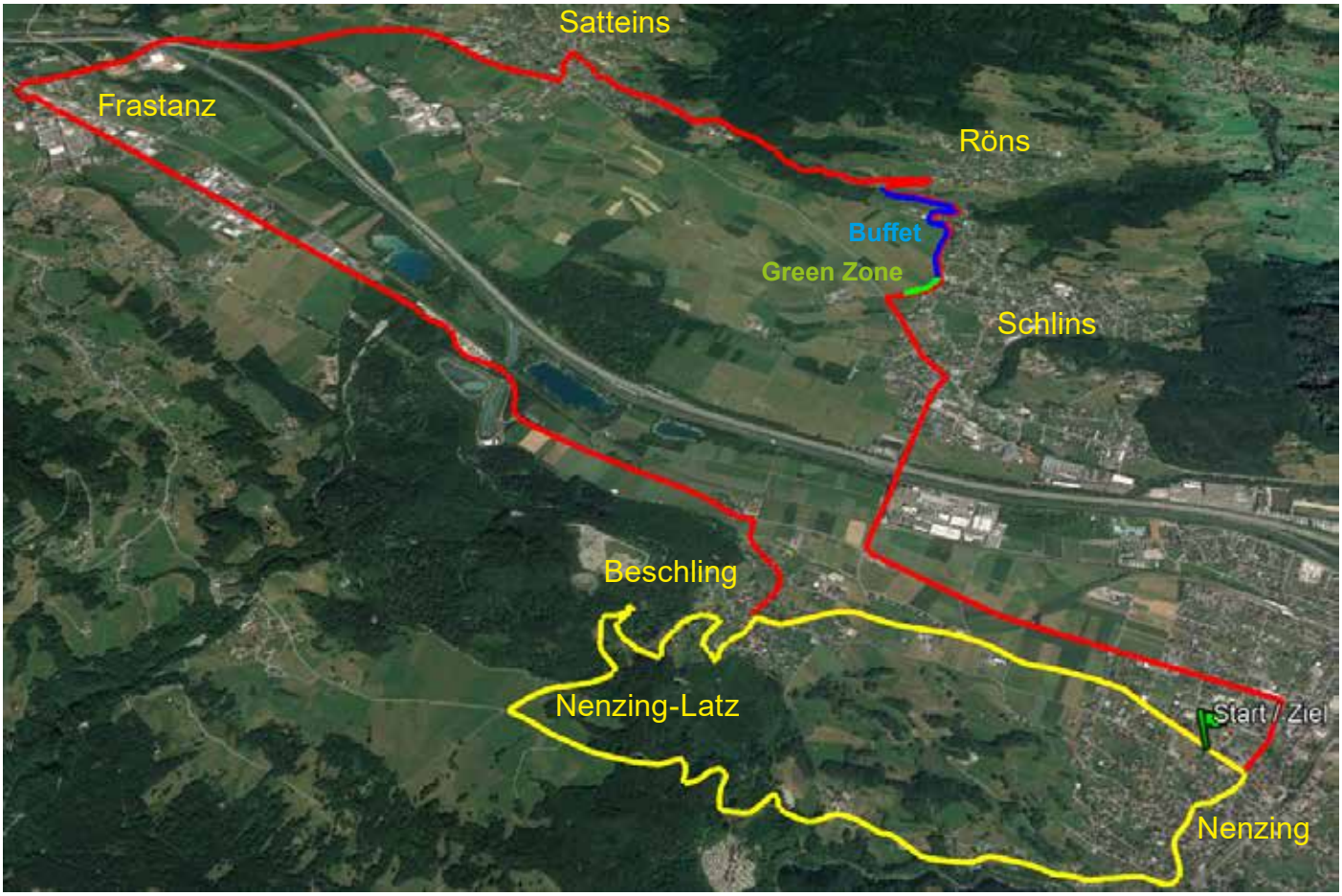
react SWITZERLAND

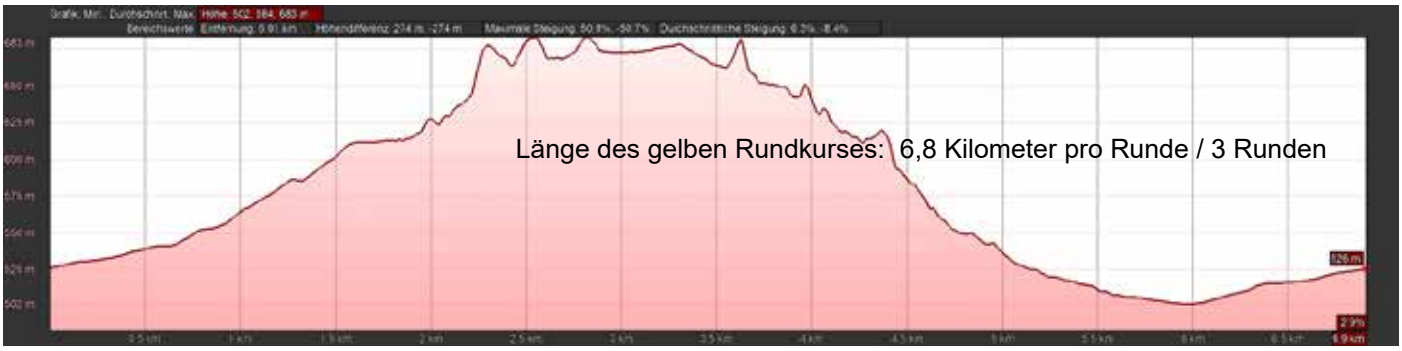
wohn.wert Immobilien GmbH

STRECKENVERLAUF

Start bei der Sportmittelschule Nenzing - Schlins - Röns - Satteins - Frastanz - Beschling - Ziel Nenzing bei der VMS Nenzing

GPX Daten werden den Teams gesondert zugesendet.

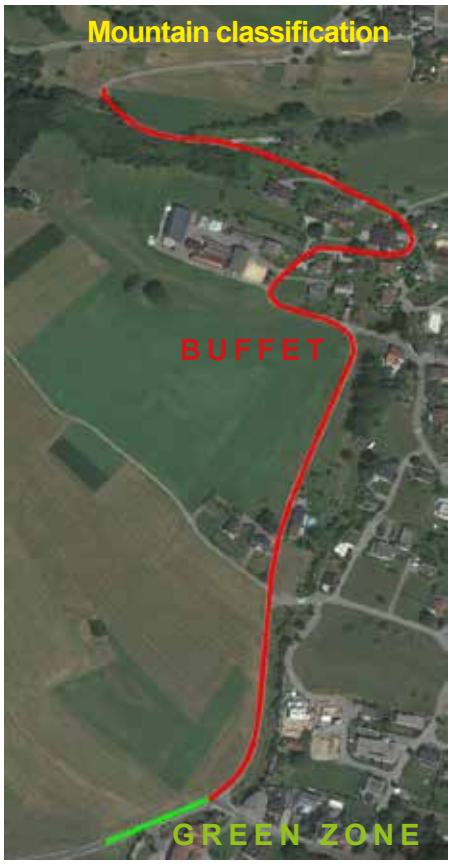




Gesamt: 163,1 km / 2.392 Hm

Raiffeisenbank im Walgau
DIANA MIT MENTHOL
DAS TUT WOHL - SEIT 1897!
K10 design
KÜCHEN . MÖBEL . WOHNKONZEPT

VERPFLEGUNGSZONE



Die Verpflegungszone befindet sich beim Anstieg von Schlins nach Röns und beginnt 200 m nach der Abzweigung und endet 200 m vor der Bergwertung Röns.

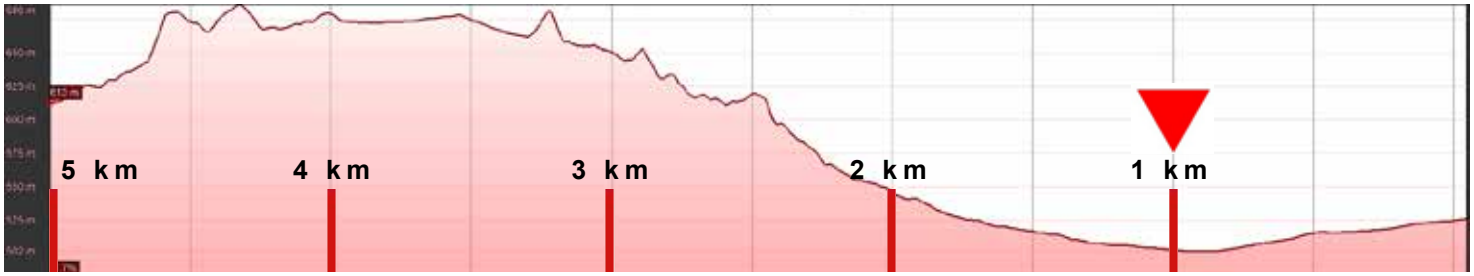
Die Green-Zone beginnt 100 m vor und endet bei Beginn der Buffetzone. In diesem Bereich, ist es erlaubt Verpackungen und Trinkflaschen zu entsorgen.

Die Teams werden gebeten, ihre Trinkflaschen und den Müll einzusammeln und diesen zu entsorgen. Von Seiten des Veranstalters, wird bei der letzten Kehre vor der Bergwertung Mühlcontainer für die Entsorgung platziert.

Vielen Dank für eure Unterstützung in Sachen Umweltschutz!

BUFFET ZONE
Scanne den QR-Code

5.000 METER



sportlich >> spitze Vorarlberg
RUDI LINS.
LIEBHERR
stuchly die tischlermeister

13. GP Vorarlberg p/b RadHaus Rankweil UCI 1.2

30.04.2023

km		m					km/h		
							40	42	44
Ges.KM	Einzel-KM	See-höhe	Rennstrecke	Sicherheit	Straße	Verlauf	Zeit	Zeit	Zeit
0,0	0,0	525	**Sportmittelschule Nenzing** **Landstr. 20, 6710 Nenzing**	N-START	47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:00	11:00	11:00
0,1	0,1	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		11:00	11:00	11:00
0,4	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		11:00	11:00	11:00
1,0	0,6	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		11:01	11:01	11:01
0,0	**0,0**	**513**	**START** **Straßenkilometer 13,4 rechts**	**O-START**	**Bundesstr.** **L190**		11:02	11:02	11:02
0,1	0,1	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		11:02	11:02	11:02
0,9	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		11:03	11:03	11:03
1,6	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		11:04	11:04	11:04
2,0	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				11:05	11:04	11:04
2,5	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		11:05	11:05	11:05
2,6	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:05	11:05	11:05
3,7	-35,0	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		11:07	11:07	11:07
4,0	0,3	593	**OA Röns**		Rönsberg L74		11:08	11:07	11:07
4,1	0,1	597	**ENDE Anstieg** **BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		11:08	11:07	11:07
4,2	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		11:08	11:08	11:07
5,6	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		11:10	11:10	11:09
6,4	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		11:11	11:11	11:10
6,7	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		11:12	11:11	11:11
7,7	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		11:13	11:13	11:12
9,6	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		11:16	11:15	11:15
10,0	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				11:17	11:16	11:15
10,2	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		11:17	11:16	11:15
10,5	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		11:17	11:17	11:16
10,9	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		11:18	11:17	11:16
11,1	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		11:18	11:17	11:17
14,7	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		11:24	11:23	11:22
14,7	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		11:24	11:23	11:22
14,7	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		11:24	11:23	11:22
15,2	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		11:24	11:23	11:22

16,0	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		11:26	11:24	11:23
16,4	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		11:26	11:25	11:24
16,9	0,5	**525**	**1. ZIELPASSAGE**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:27	11:26	11:25
17,0	0,1	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		11:27	11:26	11:25
17,3	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		11:27	11:26	11:25
17,9	0,6	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		11:28	11:27	11:26
18,1	0,2	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		11:29	11:27	11:26
18,9	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		11:30	11:29	11:27
19,6	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		11:31	11:30	11:28
20,0	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				11:32	11:30	11:29
20,5	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		11:32	11:31	11:29
20,6	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:32	11:31	11:30
21,4	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		11:34	11:32	11:31
21,7	0,3	593	**OA Röns**		Rönsberg L74		11:34	11:33	11:31
21,8	0,1	597	**ENDE Anstieg** **BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
21,8	0,0	597	**BERGWERTUNG "Röns"** **Seehöhe 597m**		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
21,9	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		11:34	11:33	11:31
23,3	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		11:36	11:35	11:33
24,1	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		11:38	11:36	11:34
24,4	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		11:38	11:36	11:35
25,4	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		11:40	11:38	11:36
27,3	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		11:42	11:41	11:39
27,7	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				11:43	11:41	11:39
27,9	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		11:43	11:41	11:40
28,2	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		11:44	11:42	11:40
28,6	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		11:44	11:42	11:41
28,8	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		11:45	11:43	11:41
32,4	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		11:50	11:48	11:46
32,4	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		11:50	11:48	11:46
32,4	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		11:50	11:48	11:46
32,9	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		11:51	11:49	11:46
33,7	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		11:52	11:50	11:47

34,1	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		11:53	11:50	11:48
34,6	0,5	**525**	**2. ZIELPASSAGE**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		11:53	11:51	11:49
34,8	0,2	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		11:54	11:51	11:49
35,1	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		11:54	11:52	11:49
35,7	0,6	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		11:55	11:53	11:50
35,9	0,2	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		11:55	11:53	11:50
36,7	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		11:57	11:54	11:52
37,4	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		11:58	11:55	11:53
37,8	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				11:58	11:56	11:53
38,3	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		11:59	11:56	11:54
38,4	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		11:59	11:56	11:54
38,7	0,3	496	**BUFFET ANFANG** ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		12:00	11:57	11:54
39,5	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:55
39,7	0,2	579	**BUFFET ENDE** ab Runde 3-8		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:56
39,8	0,1	593	**OA Röns**		Rönsberg L74		12:01	11:58	11:56
39,8	0,1	597	**ENDE Anstieg** **BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		12:01	11:58	11:56
39,9	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		12:01	11:59	11:56
41,3	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		12:03	12:01	11:58
42,1	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		12:05	12:02	11:59
42,4	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		12:05	12:02	11:59
43,4	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		12:07	12:04	12:01
45,3	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		12:09	12:06	12:03
45,7	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				12:10	12:07	12:04
45,9	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		12:10	12:07	12:04
46,2	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		12:11	12:08	12:05
46,6	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		12:11	12:08	12:05
46,8	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		12:12	12:08	12:05
50,4	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		12:17	12:14	12:10
50,4	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		12:17	12:14	12:10
50,4	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		12:17	12:14	12:10
50,9	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		12:18	12:14	12:11
51,7	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		12:19	12:15	12:12

52,1	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		12:20	12:16	12:13
52,6	0,5	**525**	**3. ZIELPASSAGE / SPRINT**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		12:20	12:17	12:13
52,8	0,2	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		12:21	12:17	12:14
53,1	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		12:21	12:17	12:14
53,7	0,6	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		12:22	12:18	12:15
53,9	0,2	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		12:22	12:19	12:15
54,7	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		12:24	12:20	12:16
55,4	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		12:25	12:21	12:17
55,8	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				12:25	12:21	12:18
56,3	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		12:26	12:22	12:18
56,4	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		12:26	12:22	12:18
56,7	0,3	496	**BUFFET ANFANG** ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		12:27	12:23	12:19
57,5	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,7	0,2	579	**BUFFET ENDE** ab Runde 3-8		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,8		593	**OA Röns**		Rönsberg L74		12:28	12:24	12:20
57,8	0,1	597	**BERGWERTUNG "Röns"** **Seehöhe 597m**		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
57,8	0,0	597	**ENDE Anstieg** **BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
57,9	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		12:28	12:24	12:20
59,3	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		12:30	12:26	12:22
60,1	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		12:32	12:27	12:23
60,4	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		12:32	12:28	12:24
61,4	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		12:34	12:29	12:25
63,3	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		12:36	12:32	12:28
63,7	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				12:37	12:33	12:28
63,9	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		12:37	12:33	12:29
64,2	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		12:38	12:33	12:29
64,6	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		12:38	12:34	12:30
64,8	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		12:39	12:34	12:30
68,4	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		12:44	12:39	12:35
68,4	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		12:44	12:39	12:35
68,4	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		12:44	12:39	12:35
68,9	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		12:45	12:40	12:35

69,8	0,9	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		12:46	12:41	12:37
70,2	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		12:47	12:42	12:37
70,7	0,5	**525**	**4. ZIELPASSAGE**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		12:48	12:43	12:38
70,9	0,2	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		12:48	12:43	12:38
71,2	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		12:48	12:43	12:39
71,5	0,3	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		12:49	12:44	12:39
71,7	0,2	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		12:49	12:44	12:39
72,5	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		12:50	12:45	12:40
73,2	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		12:51	12:46	12:41
73,6	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				12:52	12:47	12:42
74,1	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		12:53	12:47	12:43
74,2	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		12:53	12:48	12:43
74,5	0,3	**496**	**BUFFET ANFANG** ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		12:53	12:48	12:43
75,3	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		12:54	12:49	12:44
75,5	0,2	**579**	**BUFFET ENDE** ab Runde 3-8		Rönsberg L74		12:55	12:49	12:44
75,6	0,1	593	**OA Röns**		Rönsberg L74		12:55	12:50	12:45
75,6	0,1	597	**ENDE Anstieg** **BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		12:55	12:50	12:45
75,7	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		12:55	12:50	12:45
77,1	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		12:57	12:52	12:47
77,9	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		12:58	12:53	12:48
78,2	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		12:59	12:53	12:48
79,2	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		13:00	12:55	12:50
81,1	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		13:03	12:57	12:52
81,5	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				13:04	12:58	12:53
81,7	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		13:04	12:58	12:53
82,0	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		13:05	12:59	12:53
82,4	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		13:05	12:59	12:54
82,6	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		13:05	13:00	12:54
86,2	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		13:11	13:05	12:59
86,2	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		13:11	13:05	12:59
86,2	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		13:11	13:05	12:59
86,7	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		13:12	13:05	13:00
87,5	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		13:13	13:07	13:01

87,9	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		13:13	13:07	13:01
88,4	0,5	**525**	**5. ZIELPASSAGE / SPRINT**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		13:14	13:08	13:02
88,6	**0,2**	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		13:14	13:08	13:02
88,9	**0,3**	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		13:15	13:09	13:03
89,5	**0,6**	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		13:16	13:09	13:04
89,7	**0,2**	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		13:16	13:10	13:04
90,5	**0,8**	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		13:17	13:11	13:05
91,2	**0,7**	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		13:18	13:12	13:06
91,6	**0,4**	497	**LINKS** RI Satteins				13:19	13:12	13:06
92,1	**0,5**	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		13:20	13:13	13:07
92,2	**0,1**	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		13:20	13:13	13:07
92,5	0,3	496	**BUFFET ANFANG** ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		13:20	13:14	13:08
93,3	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		13:21	13:15	13:09
93,5	0,2	579	**BUFFET ENDE** ab Runde 3-8		Rönsberg L74		13:22	13:15	13:09
93,7			**OA Röns**		Rönsberg L74		13:22	13:15	13:09
93,7	0,2	597	**BERGWERTUNG "Röns" Seehöhe 597m**		Rönsbergstr. L54		13:22	13:15	13:09
93,7	0,0	597	**ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		13:22	13:15	13:09
93,8	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		13:22	13:16	13:09
95,2	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		13:24	13:18	13:11
96,0	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		13:26	13:19	13:12
96,3	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		13:26	13:19	13:13
97,3	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		13:27	13:21	13:14
99,2	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		13:30	13:23	13:17
99,6	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				13:31	13:24	13:17
99,8	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		13:31	13:24	13:18
100,1	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		13:32	13:25	13:18
100,5	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		13:32	13:25	13:19
100,7	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		13:33	13:25	13:19
104,3	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		13:38	13:31	13:24
104,3	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		13:38	13:31	13:24
104,3	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		13:38	13:31	13:24
104,8	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		13:39	13:31	13:24
105,6	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		13:40	13:32	13:26

106,0	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		13:41	13:33	13:26
106,5	0,5	**525**	**6. ZIELPASSAGE**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		13:41	13:34	13:27
106,7	0,2	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		13:42	13:34	13:27
107,0	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		13:42	13:34	13:27
107,6	0,6	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		13:43	13:35	13:28
107,8	0,2	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		13:43	13:36	13:29
108,6	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		13:44	13:37	13:30
109,3	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		13:45	13:38	13:31
109,7	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				13:46	13:38	13:31
110,2	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		13:47	13:39	13:32
110,3	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		13:47	13:39	13:32
110,6	0,3	496	**BUFFET ANFANG** ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		13:47	13:40	13:32
111,4	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		13:49	13:41	13:33
111,6	0,2	579	**BUFFET ENDE** ab Runde 3-8		Rönsberg L74		13:49	13:41	13:34
111,6	0,0	593	**OA Röns**				13:49	13:41	13:34
111,6	0,0	597	**ENDE Anstieg** **BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		13:49	13:41	13:34
111,7	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		13:49	13:41	13:34
113,1	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		13:51	13:43	13:36
113,9	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		13:52	13:44	13:37
114,2	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		13:53	13:45	13:37
115,2	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		13:54	13:46	13:39
117,1	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		13:57	13:49	13:41
117,5	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				13:58	13:49	13:42
117,7	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		13:58	13:50	13:42
118,0	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		13:59	13:50	13:42
118,4	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		13:59	13:51	13:43
118,6	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		13:59	13:51	13:43
122,2	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		14:05	13:56	13:48
122,2	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		14:05	13:56	13:48
122,2	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		14:05	13:56	13:48
122,7	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		14:06	13:57	13:49
123,5	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		14:07	13:58	13:50

123,9	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		14:07	13:59	13:50
124,4	0,5	**525**	**7. ZIELPASSAGE / SPRINT**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:08	13:59	13:51
124,6	0,2	525	**LINKS** Engstelle		Am Rain		14:08	14:00	13:51
124,9	0,3	520	**LINKS**		Bundesstr. L190		14:09	14:00	13:52
125,5	0,6	513	**GERADE**		Bundesstr. L190		14:10	14:01	13:53
125,7	0,2	513	**OE Nenzing**		Bundesstr. L190		14:10	14:01	13:53
126,5	0,8	498	**KREISVERKEHR 1. Ausfahrt** RI Schlins/Satteins		Schlinserstr. L74		14:11	14:02	13:54
127,2	0,7	495	**OA Schlins**		Schlinserstr. L74		14:12	14:03	13:55
127,6	0,4	497	**LINKS** RI Satteins				14:13	14:04	13:56
128,1	0,5	493	**GERADE** Fahrbahnteiler		Walgaustr. L50		14:14	14:05	13:56
128,2	0,1	493	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Schnifis/Röns		Wingertstr. L74		14:14	14:05	13:56
128,5	0,3	496	**BUFFET ANFANG** ab Runde 3-8		Wingertstr. L74		14:14	14:05	13:57
129,3	0,8	557	**OE Schlins**		Rönsberg L74		14:15	14:06	13:58
129,5	0,2	579	**BUFFET ENDE** ab Runde 3-8		Rönsberg L74		14:16	14:07	13:58
129,6	0,1	593	**OA Röns**		Rönsberg L74		14:16	14:07	13:58
129,6	0,1	597	**BERGWERTUNG "Röns" Seehöhe 597m**		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
129,6	0,0	597	**ENDE Anstieg BEGINN ABFAHRT**		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
129,7	0,1	595	**OE Röns**		Rönsbergstr. L54		14:16	14:07	13:58
131,1	1,4	504	**OA Satteins**		Rönsbergstr. L54		14:18	14:09	14:00
131,9	0,8	488	**SCHARF LINKS** RI Frastanz		STOP		14:19	14:10	14:01
132,2	0,3	479	**RECHTS** RI Frastanz / Feldkirch	**ENDE ABFAHRT**	STOP		14:20	14:10	14:02
133,2	1,0	476	**OE Satteins**		Walgaustr. L54		14:21	14:12	14:03
135,1	1,9	470	**OA Frastanz**		Satteinserstr. L54		14:24	14:15	14:06
135,5	0,4	471	**RECHTS** / Fahrbahnteiler RI Bludenz / Nenzing				14:25	14:15	14:06
135,7	0,2	472	**KREISVERKEHR 3.Ausfahrt** RI Bludenz + FBT		Bundesstr. L190		14:25	14:15	14:07
136,0	0,3	472	**GERADE** Fahrbahnteiler		Bundesstr. L190		14:26	14:16	14:07
136,4	0,4	478	**OE Frastanz**		Bundesstr. L190		14:26	14:16	14:08
136,6	0,2	478	**OA Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		14:26	14:17	14:08
140,2	3,6	491	**OE Nenzing-Heimat**		Bundesstr. L190		14:32	14:22	14:13
140,2	0,0	491	**OA Beschling**		Bundesstr. L190		14:32	14:22	14:13
140,2	0,0	491	**RECHTS** RI Zentrum / Bushaltestelle		Burggasse		14:32	14:22	14:13
140,7	0,5	523	**LINKS** beim Dorfbrunnen RI Nenzing		Dorfstraße		14:33	14:23	14:13

141,5	0,8	502	**OE Beschling**		Dorfstraße		14:34	14:24	14:14	
141,9	0,4	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		14:34	14:24	14:15	
142,4	0,5	**525**	**8. ZIELPASSAGE**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:35	14:25	14:16	
142,6	0,2	525	**RECHTS (3 Schlußrunden)** RI Alpencamping		Andreas-Gassner-Str.		14:35	14:25	14:16	
142,8	0,2	533	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Alpencamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:36	14:26	14:16	
144,3	1,5	614	**OE Nenzing / GERADE**				14:38	14:28	14:18	
145,3	1,0	673	**ENDE Anstieg**		Latz L67		14:39	14:29	14:20	
145,3	0,0	675	**GREEN Zone BEGINN**		Latz L67		14:39	14:29	14:20	
145,8	0,5	678	**GREEN Zone ENDE**		Latz L67		14:40	14:30	14:20	
145,8	0,0	678	**RECHTS** RI Beschling		Gampweg		14:40	14:30	14:20	
145,8	0,0	678	**BEGINN Abfahrt !! Vorsicht !!**		Gampweg		14:40	14:30	14:20	1
147,4	1,6	543	**ENGSTELLE**		Gampweg		14:43	14:32	14:23	2
147,6	0,2	523	**RECHTS / ENGSTELLE** beim Dorfbrunnen		Dorfstraße		14:43	14:32	14:23	3
148,8	1,2	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		14:45	14:34	14:24	
149,3	0,5	**525**	**9. ZIELPASSAGE**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:45	14:35	14:25	
149,5	0,2	525	**RECHTS (3 Schlußrunden)** RI Alpencamping		Andreas-Gassner-Str.		14:46	14:35	14:25	
149,7	0,2	533	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Alpencamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:46	14:35	14:26	
151,2	1,5		**OE Nenzing / GERADE**				14:48	14:38	14:28	
152,2	1,0	673	**ENDE Anstieg**		Latz L67		14:50	14:39	14:29	
152,7	0,5	678	**RECHTS** RI Beschling		Gampweg		14:51	14:40	14:30	
152,7	0,0	678	**BEGINN Abfahrt !! Vorsicht !!**		Gampweg		14:51	14:40	14:30	1
154,3	1,6	543	**ENGSTELLE**		Gampweg		14:53	14:42	14:32	2
154,5	0,2	523	**RECHTS / ENGSTELLE** beim Dorfbrunnen		Dorfstraße		14:53	14:42	14:32	3
155,7	1,2	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		14:55	14:44	14:34	
156,2	0,5	**525**	**10. ZIELPASSAGE (noch 2 Runden gelber Rundkurs)**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E		14:56	14:45	14:35	
156,4	0,0	525	**RECHTS** RI Alpencamping		Andreas-Gassner-Str.		14:56	14:45	14:35	
156,6	0,2	533	**RECHTS / BEGINN ANSTIEG** RI Alpencamping/Gurtis		Bazulstr. L67		14:56	14:45	14:35	
158,1	1,5	614	**OE Nenzing / GERADE** 5 KM bis zum Ziel	**5 KM**	Bazulstr. L67		14:59	14:47	14:37	
159,1	1,0	681	**GERADE** 4 KM bis zum Ziel	**4 KM**	Latz L67		15:00	14:49	14:38	
159,1	0,2	673	**ENDE Anstieg**		Latz L67		15:00	14:49	14:38	
159,6	0,5	678	**RECHTS** RI Beschling		Gampweg		15:01	14:50	14:39	
159,6	0,0	678	**BEGINN Abfahrt !! Vorsicht !!**		Gampweg		15:01	14:50	14:39	

160,1	0,5	651	**GERADE** 3 KM bis zum Ziel	**3 KM**	Gampweg		15:02	14:50	14:40	
161,1	1,0	550	**GERADE** 2 KM bis zum Ziel	**2 KM**	Gampweg		15:03	14:52	14:41	1
161,2	0,1	543	**ENGSTELLE**		Gampweg		15:03	14:52	14:41	2
161,4	0,2	523	**RECHTS / ENGSTELLE** beim Dorfbrunnen		Dorfstraße		15:04	14:52	14:42	3
162,1	0,7	504	**GERADE** 1 KM bis zum Ziel	**1 KM**	Dorfstr.		15:05	14:53	14:43	
162,6	0,5	516	**OA Nenzing**		Nenzingerstr.		15:05	14:54	14:43	
163,1	**0,5**	**525**	**ZIEL**		47°11'09.6"N 9°42'12.7"E	ZIEL	15:06	14:55	14:44	

Gefahrenstelle 1 (siehe Roadbook bei km 145,8 / 152,7 / 159,6:

Gefahrenstelle 2 (siehe Roadbook bei km 147,4 / 154,3 / 161,2:

Gefahrenstelle 3 (siehe Roadbook bei km 147,6 / 154,5 / 161,4):

TEAMS

Mannschaften aus 10 Nationen

Fahrer aus über 20 Nationen

Team Vorarlberg
CT / AUT

Team Corratec
PRT / ITA

Hrinkow Advarics Cycleang
CT / AUT

WSA KTM Graz p/b Leomo
CT / AUT

Tirol KTM Cycling Team
CT / AUT

Team Felt Felbermayr
CT / AUT

ATT Investments
CT / CZE

X-Speed United Continental
CT / CAN

ELKOV KASPER Cycling Team
CT / CZE

Maloja Pushbikers
CT / GER

Santic-Wibatech
CT / GER

Pro Team MYVELO
CT / GER

p&s Benotti
CT / GER

Ljubljana Gusto Santic
CT / SLO

Work Service Vitalcare - Dynatek
CT / ITA

Team Rad-Net Oßwald
CT / GER

Epronex-Hungary Continental Team
CT / HUN

Lubielskie Perla Polski
CT / POL

Team Lotto Kern-Haus PSD Bank
CT / GER

Universe Cycling Team
CT / NED

Team OBOR-Bike Aid
Club / SUI

Rad-Union-Wangen
Club / GER

MaxSolar Cycling Team
Club / GER

ARBÖ Radteam Feld am See
Club / AUT

knippcycling // schär gärten
Club / SUI

IN KOOPERATION

Radsportverein vor dem Arlberg
Susergasse 19
6800 Feldkirch
AUSTRIA

Pro Event Cycling Sports GmbH
Langgasse 108
6830 Rankweil
AUSTRIA

Vorarlberger Landes-Radsportverband
Schweizerstr. 55
6845 Hohenems
AUSTRIA

Bürgermusik Nenzing
Gaisstraße 3/2
6710 Nenzing
AUSTRIA

KONTAKT

Thomas KOFLER
OK-Verantwortlicher
Langgasse 108
6830 Rankweil
AUSTRIA
Tel.: +43 664 132 73 96
E-Mail: thomas@proevent-cycling.at

Jürgen SCHATZMANN
Renndirektor / Organisationsleiter
Langgasse 108
6830 Rankweil
AUSTRIA
Tel.: +43 664 92 62 349
E-Mail: organisation@proevent-cycling.at

12. GP Vorarlberg
p/b RadHaus Rankweil
UCI 1.2
30. April 2023
ROADBOOK

Pro Event Cycling Sports GmbH
Langgasse 108
6830 Rankweil

Büro: +43 5522 41267
Mobil: +43 664 92 62 349

organisation@proevent-cycling.at

www.gp-vorarlberg.at